SPRÁVA ŽELEZNIC

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 5356/2023-SŽ-OŘ BNO-SSZT BNO
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Bc. Petr Jambor
Telefon 972 626 042
Mobil 602 520 291
E-mail Jambor@szdc.cz

Datum 20. 2. 2023

Signal Projekt s.r.o.
Vídeňská 55
639 00 Brno

Věc: souhrnné vyjádření k zařízení technické infrastruktury (existenci sítí)

Stavba: Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Božice a Hodonice

CTD (Brno)
V zájmovém území se nachází sítě SŽ ve správě CTD (výčet ve vyjádření ČD-T), před zahájením zemních prací je nutné požádat servisní organizaci ČD-Telematika o jejich vytýčení. Situace v přílohách ČD-T.
Bednaříková Dagmar Bc.

ČD – Telematika, Brno
1202300051:
V zájmovém území se nachází trasa:
TK 10XN
1202300067:
V zájmovém území se nachází trasy:
1. TK 10XN
2. TK 5XN - pohozový kabel uložen u paty koleje (žst. Hodonice - žkm 16,0)
3. TK 15XN
Vyjádření slouží pouze pro poskytnutí informací ohledně existencí sítí.
e-příloha
Svojanovská Lucie

SEE
V zájmovém prostoru se nachází sítě ve správě SEE Brno. Elektrické sítě se nachází v ŽST. Božice a Hodonice.
ŽST Božice, zde se požaduje úpravu RE 1 v DK pro napájecí kabel pro PZS.
ŽST Hodonice zde prosíme o pří polož kabelových chrániček před dopravní kanceláři v zadlážděném nástupišti pro napájení venkovního osvětlení JŽ a PS, dále záleží na zvolení kabelových tras. Na trase směr Božice, položit napájecí kabel od ZS 1 mezi koleji č. 1 - 3 ke stavědlu na Božickém zhlaví.
Před započetím prací je nutné kabelové sítě vytýčit na základě objednávky zaslané správci zařízení.
e-příloha
p. Řiháček: 972 634 467, mob:724 114 021.

Správa železnic, státní organizace
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
spravazeleznic.cz

Oblastní ředitelství Brno
Kounicova 688/26
611 43 Brno

SMT
V dotčeném úseku trati se nachází železniční propustek evidenční km 7,496 TÚ 2082, jehož příčný řez přikládáme.
Do řezu požadujeme zakreslit případné nové kabelové trasy, které je třeba vést pokud možno mimo propustek. Další stupeň dokumentace požadujeme předložit k vyjádření.
e-příloha
Vlasák Václav Ing.

Správa pozemních staveb Brno
Vyjádření SPS Brno - oddělení přípravy staveb:

SPS Brno, oddělení přípravy staveb připravuje stavební počin vedený v C.E.Sta OUA jako Božice u Znojma ON - oprava.

Jedná se o stavební počin odpovídající rozsahu opravy budovy ON, jejíž součástí budou i úpravy trasy kanalizačních tras okolo budovy a úpravy zpevněných ploch kolem objektu. Součástí opravy budou i stavební práce v dopravní kanceláři. Obě akce je nutno koordinovat.

Upozorňujeme, že stavba Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Božice musí respektovat min. níže uvedené:

ZOV musí obsahovat informace včetně variantního řešení ve vazbě na přesun ovládacích prvků v dopravní kanceláři, zda přesun těchto prvků bude v opravné akci SSZT, případně SPS Brno.
S jistotou nelze určit, která stavba bude předcházet, případně zda budou realizován současně.

Toto musí být koordinováno se SPS a projektantem stavby Božice u Znojma ON - oprava (Ing. Pavel Tuček, T PROJEKT AED s.r.o., mobil: +420 774 030 330, email: tucek@tprojekt.cz).
Požadujeme, aby byla HIP stavby Božice u Znojma ON - oprava (Ing. Pavel Tuček) zaslána potřebná a již zpracovaná dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Božice.

S výše uvedenou připomínkou souvisí i doložení statického výpočtu k prostupu klenbou ze sklepních prostor do DK včetně navržení stavebně technického řešení prostupu kabelizace (popis, řez) ze zemní trasy do sklepních prostor (doloží projektant stavby Opravy zabezpečovacího zařízení).

Vzhledem k tomu, že nelze určit, která ze staveb (SPS, SSZT) bude předcházet, popř. zda budou realizovány současně, rozpočet stavby Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Božice a Hodonice musí obsahovat i dílčí stavební části související např. s prostupy zdivem a popř. s přesunem ovládacích prvků SSZT.
Ing. Krátký Luboš, Koukal Aleš

Vyjádření SPS Brno - oddělení provozní:

SÍTĚ: V zájmových lokalitách ŽST. Božice a ŽST. Hodonice se nachází inženýrské sítě souvztažné k budovám ve správě SPS.
Přílohou přikládám orientační situační výkresy vedení sítí.

Stavědlo na znojemském zhlaví v ŽST. Hodonice je připojeno na obecní vodovod, ale není dochována dokumentace. Jímka je těsně u budovy stavědla a pod ní - nutné zajistit dohledání vedení vodovodu,
aby nedošlo k jeho poškození či normativnímu narušení uložení a ochranného pásma.
Stavědlový domek v ŽST. Hodonice směr Hrušovany nad Jevišovkou, není napojen na vodovod či kanalizaci, pouze připojení elektro a SLP.

Stavědlový domek v ŽST. Božice na hrušovanském zhlaví je bez inženýrských sítí, pouze přívod elektro a SLP.
e-příloha
Vitouch Petr

SSZT Brno
V zájmové lokalitě stavby jsou technologie a inženýrské sítě
ve správě SSZT Brno OŘ Brno Správa železnic
Traťový plán technologií a soupis inženýrských sítí - kabelových tras a drátovodů SSZT Brno OŘ Brno SŽ - viz příloha vyjádření.
Počty a provedení kabelů v zájmové lokalitě dodáme na vyžádání.

Souhlasíme se stavebními pracemi za splnění těchto podmínek:
1. V rámci dalšího zpracování projektové dokumentace stavby je nutno provést vytýčení kabelových tras ve správě SSZT Brno OŘ Brno Správa železnic.
Kontaktní osoba pro vytýčení kabelových tras ve správě SSZT Brno OŘ Brno Správa železnic: Ing. Lenka Mollinová, systémový specialista SSZT Brno OŘ Brno Správa železnic, mobil: 724 110 851, e-mail: mollinova@spravazeleznic.cz

2. V rámci dalšího stupně zpracování projektové dokumentace žádáme o zákres kabelové trasy a drátovodů SSZT Brno do příslušné projektové dokumentace stavby.

3. Předpokládané stavební práce včetně příjezdových cest na staveniště a skládek materiálu musí respektovat technologie, drátovody a kabelové trasy ve správě SSZT Brno včetně ochranného pásma kabelizace, které činí 1m po obou stranách krajního kabelu.

4. V případě, že stavební práce budou probíhat v blízkosti technologií, drátovodů a kabelových tras, je nutno navrhnout ochranu technologií, drátovodů a kabelových tras, popř. stranovou přeložku drátovodů nebo kabelové trasy.
e-příloha
Mollinová Lenka Ing.

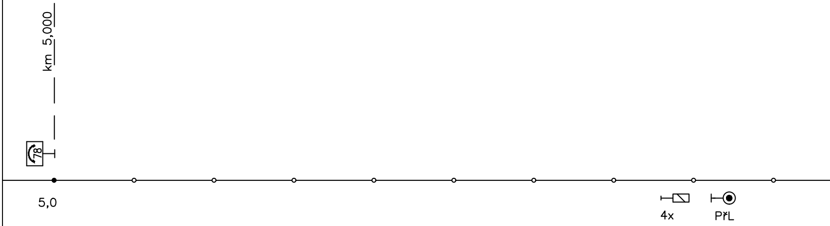
ST Jihlava
V zájmovém území neeviduje ST Jihlava žádné podzemní sítě. Než začne projektování stavby požadujeme provést pochůzku po trati se zástupcem projektanta. Zde bude dohodnutá přesná trasa kabelizace. Schůzku si domluvte u Ing. Pregeta tel. 972 646 482 nebo MT: 602 247 943 .

Procházková Gabriela

S pozdravem

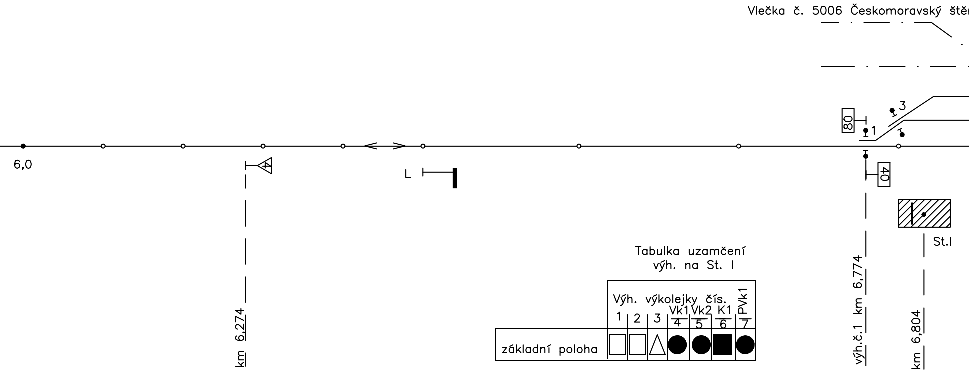
Ing. Libor Tkáč MBA
ředitel Oblastního ředitelství Brno

(podepsáno elektronicky)


km 5,000
78
5,0
4x
PřL

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Návěstidlo:	km
PřL	5,830
L	6,500
S	7,732
PřS	8,436


Vlečka č. 5006 Českomoravský štěr
6,0
km 6,274
L
80
1
3
40
výh.č.1 km 6,774
St.I
km 6,804

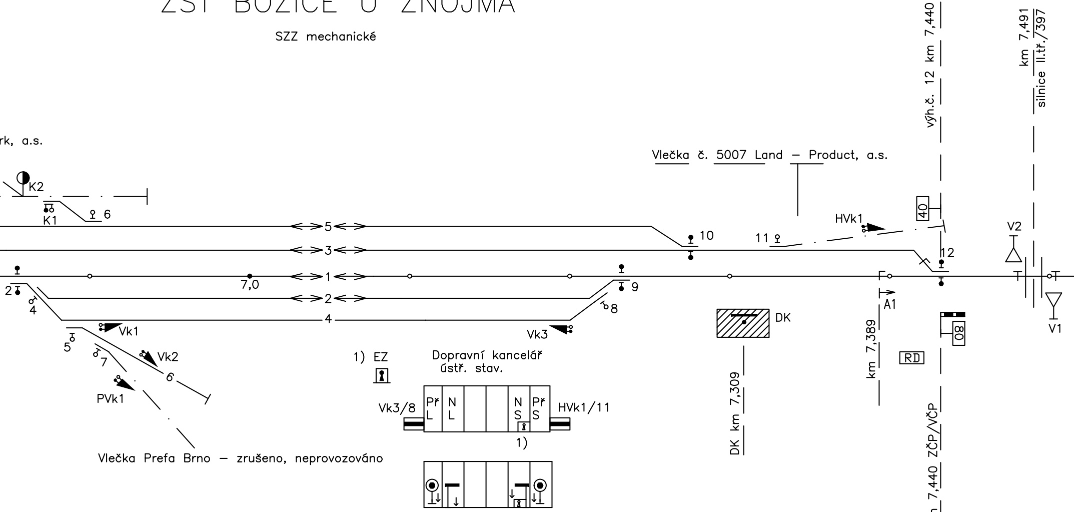
Tabulka uzamčení
výh. na St. I

	Výh. výkolejky čís.						
	1	2	3	Vk1 4	Vk2 5	K1 6	PVk1 7
základní poloha	□	□	△	●	●	■	●

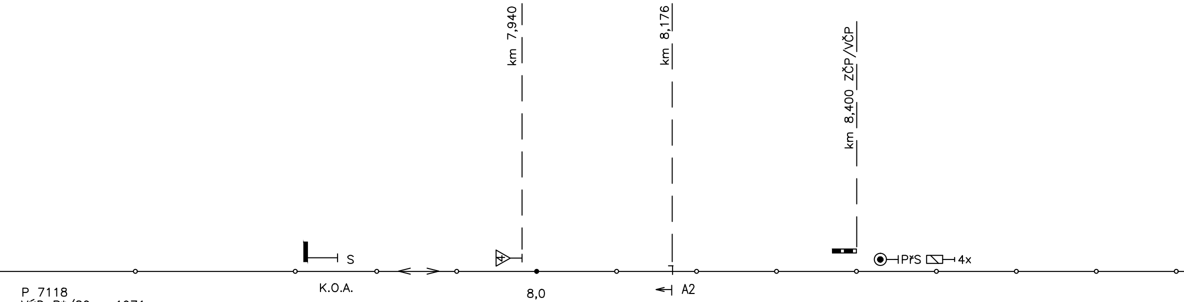
Trať	BŘECLAV–ZNOJMO	
Traťový úsek/žst.	**Božice u Znojma – Znojmo mimo**	
PADNU	Traťový plán číslo	323D
2082B0–2082C0	Výkres číslo	3

ŽST BOŽICE U ZNOJMA

SZZ mechanické


rk, a.s.
K2
K1
6
5
3
1
2
4
7,0
9
8
10
11
12
Vlečka č. 5007 Land – Product, a.s.
HVk1
40
V2
V1
A1
DK
08
RD
Vk1
Vk2
Vk3
PVk1
7
6
Vlečka Prefa Brno – zrušeno, neprovozováno
1) EZ
Dopravní kancelář
ústř. stav.
Vk3/8
HVk1/11
Př L
N L
N S
Př S
1)
výh.č. 12 km 7,440
km 7,491
silnice II.tř./397
km 7,389
DK km 7,309
km 7,440 ZČP/VČP

1) Závislost náv. S na PZS v km 7,491


km 7,940
km 8,176
km 8,400 ZČP/VČP
S
K.O.A.
8,0
A2
PřS
4x

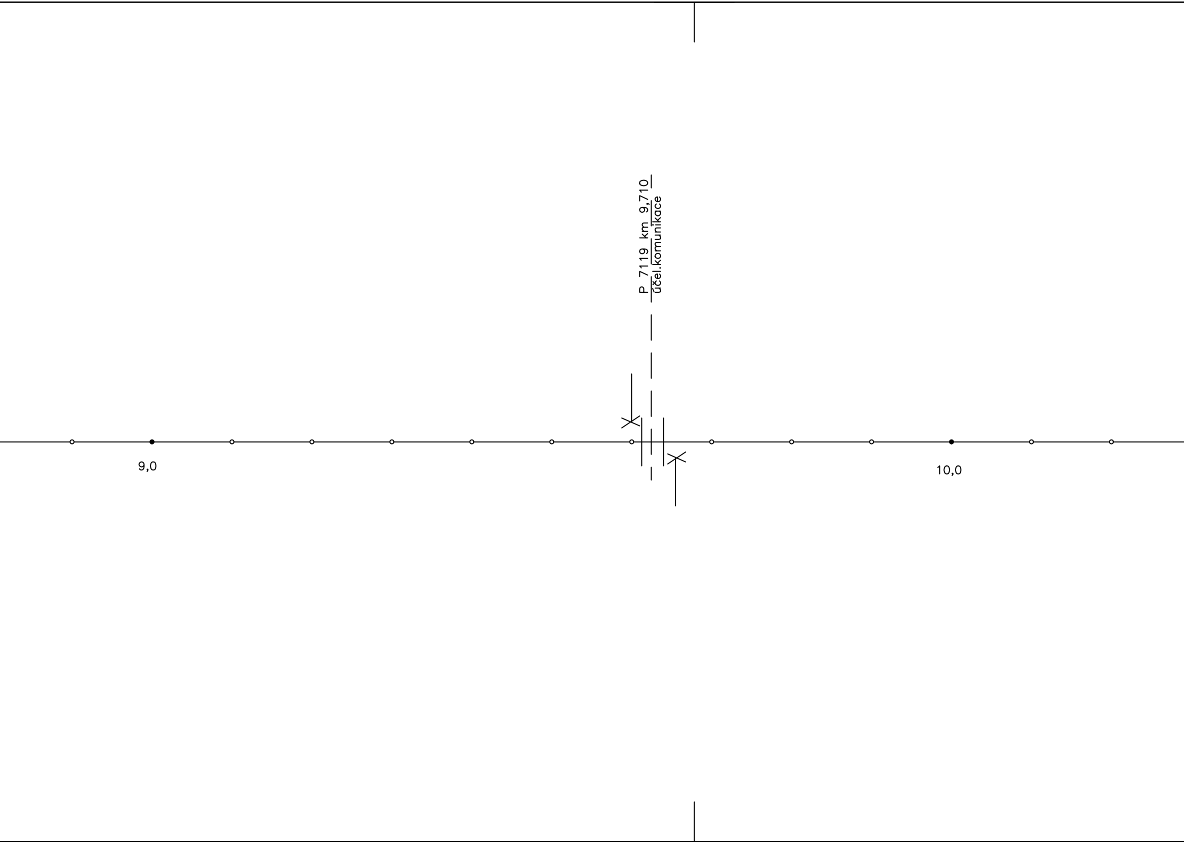
P 7118
VÚD R*/80 r.1971
Kontrolní zař. v DK ŽST Božice u Znojma
KO jednopásové ventilové 2701, 50 Hz
s. VKO-1, PST-1, PSS-1 v.r. 1990
R* - do Hodonic ovl. obsluhou SZZ+zkrácený KO

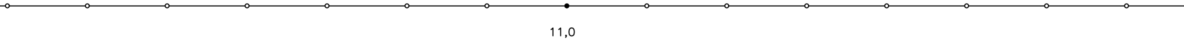
2) Není-li výh. stanoviště St.I obsazeno vykonává se dopr. služba pro obě zhlaví v DK

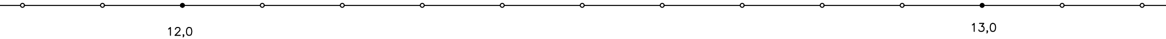
Tabulka uzamčení
výh.v DK

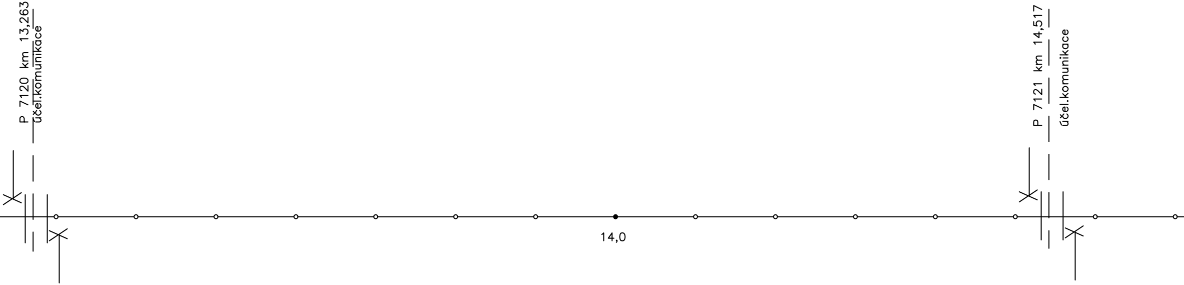
									Výh. výk. číslo						
1	2	3	Vk1 4	Vk2 5	K1 6	PVk1 7				9	10	12	Vk3 8	HVk1 11	
□[2]	□[2]	△[2]	●[2]	●[2]	■[2]	●[2]				□	□	□	●[3]	●[3]	Zákl. poloha

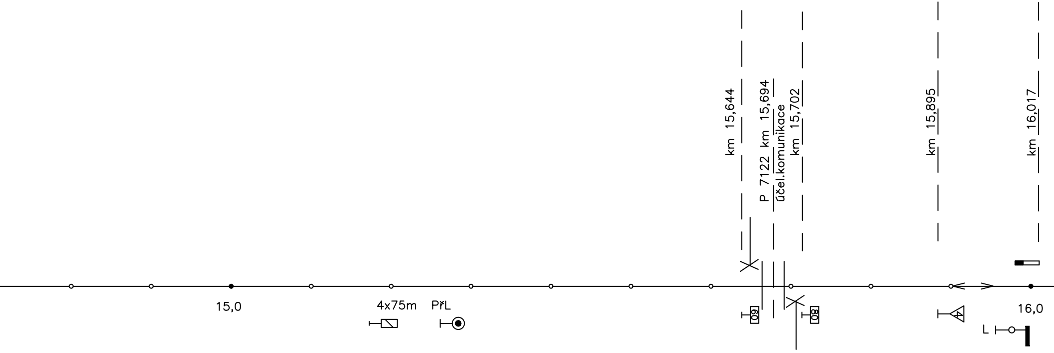
3) V základní poloze zasunuty v zástrčkových zámcích st. přístroje a drženy přeložením kličky souhl. závěrníku vpravo


P 7119 km 9,710
účel.komunikace
9,0
10,0






P 7120 km 13,263
účel.komunikace
14,0
P 7121 km 14,517
účel.komunikace

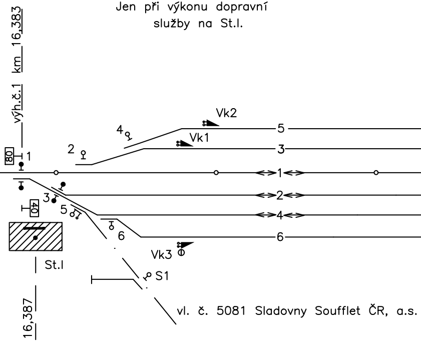

km 15,644
P 7122 km 15,694
účel.komunikace
km 15,702
km 15,895
km 16,017
15,0
4x75m
PřL
60
80
16,0
L

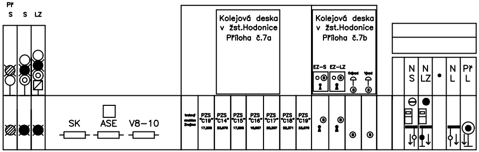
PN starý typ
třísvětelná

Tabulka uzamčení výh. na St.I

	Výh. výk. číslo				
	1	3	Vk1 2	Vk2 4	5 S1
Zákl. poloha	□	△	●	●	▲

Jen při výkonu dopravní
služby na St.I.


výh.č.1 km 16,383
80
1
2
4
Vk2
Vk1
5
3
1
2
4
6
3
5
6
40
Vk3
St.I
S1
16,387
vl. č. 5081 Sladovny Soufflet ČR, a.s.


Př
S
S
LZ
SK
ASE
V8–10
Kolejová deska v žst.Hodonice Příloha č.7a
Kolejová deska v žst.Hodonice Příloha č.7b
EZ–S
EZ–LZ
Odjezd
Vjezd
traťový souhlas Znojmo
PZS "C19"
PZS "C14"
PZS "C15"
PZS "C16"
PZS "C17"
PZS "C18"
PZS "C19"
N S
N LZ
N L
Př L

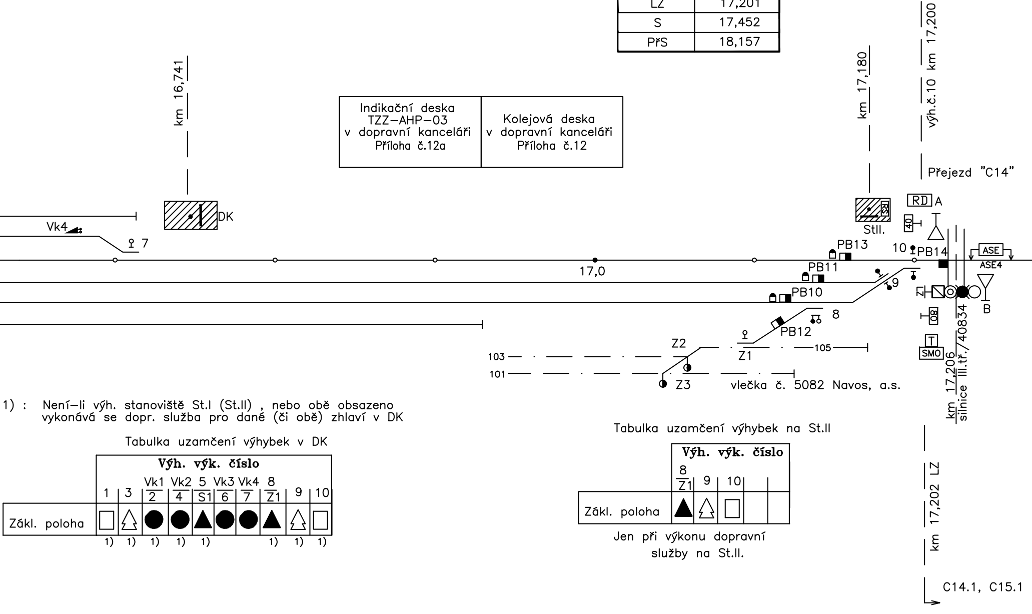
ŽST HODONICE

SZZ mechanické rek.r.2009 – doplnění TZZ směr Znojmo

TZZ : Hodonice – Znojmo: 3.kategorie AHP–03, PcN – AzF
TZZ: Hodonice – Božice u Znojma – telefonické dorozumívání

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Návěstidlo:	km
PřL	15,260
L	15,967
LZ	17,201
S	17,452
PřS	18,157


km 16,741
Vk4
7
DK
17,0
km 17,180
RS
St.II.
výh.č.10 km 17,200
Přejezd "C14"
RD
A
40
PB13
10
PB14
ASE
ASE4
PB11
9
Z1
B
PB10
8
08
PB12
T
SMO
Z2
Z1
105
103
101
Z3
vlečka č. 5082 Navos, a.s.
km 17,206
silnice III.tř./40834
km 17,202 LZ
C14.1, C15.1

Indikační deska TZZ–AHP–03 v dopravní kanceláři Příloha č.12a	Kolejová deska v dopravní kanceláři Příloha č.12

1) : Není–li výh. stanoviště St.I (St.II) , nebo obě obsazeno vykonává se dopr. služba pro dané (či obě) zhlaví v DK

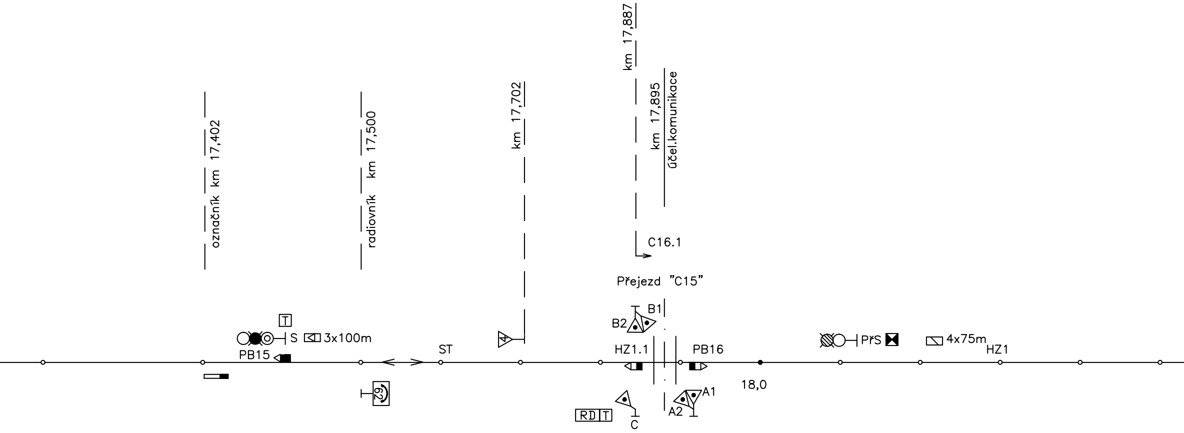
Tabulka uzamčení výhybek v DK

	Výh. výk. číslo									
	1	3	Vk1 2	Vk2 4	5 S1	Vk3 6	Vk4 7	8 Z1	9	10
Zákl. poloha	□	△	●	●	▲	●	●	▲	△	□
	1)	1)	1)	1)	1)			1)	1)	1)

Tabulka uzamčení výhybek na St.II

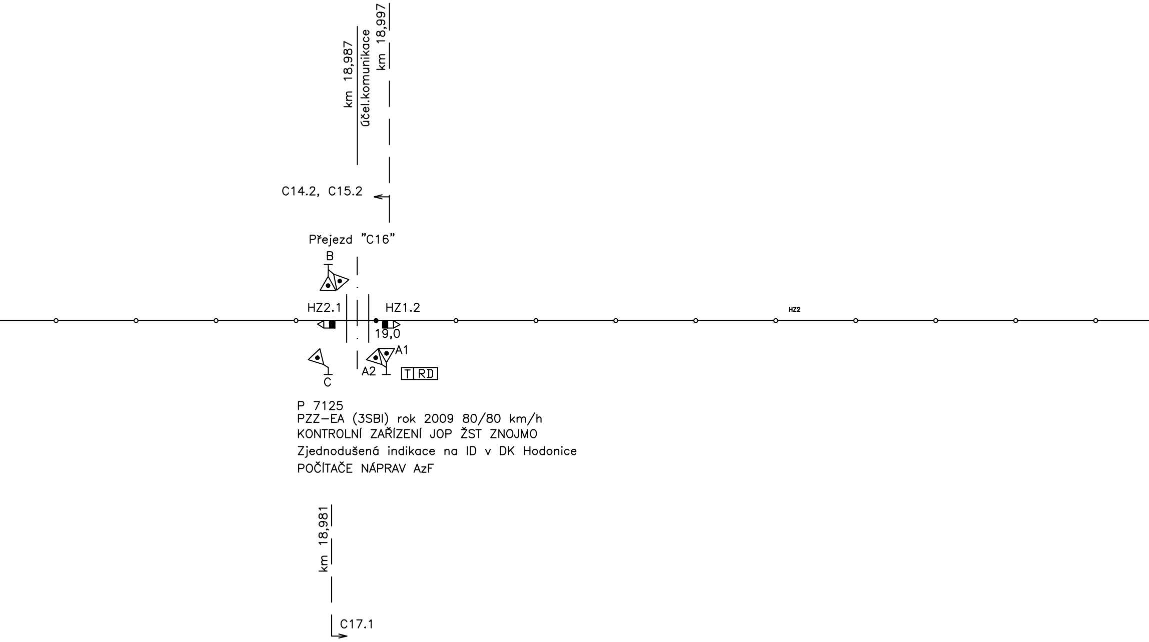
	Výh. výk. číslo				
	8 Z1	9	10		
Zákl. poloha	▲	△	□		

Jen při výkonu dopravní
služby na St.II.

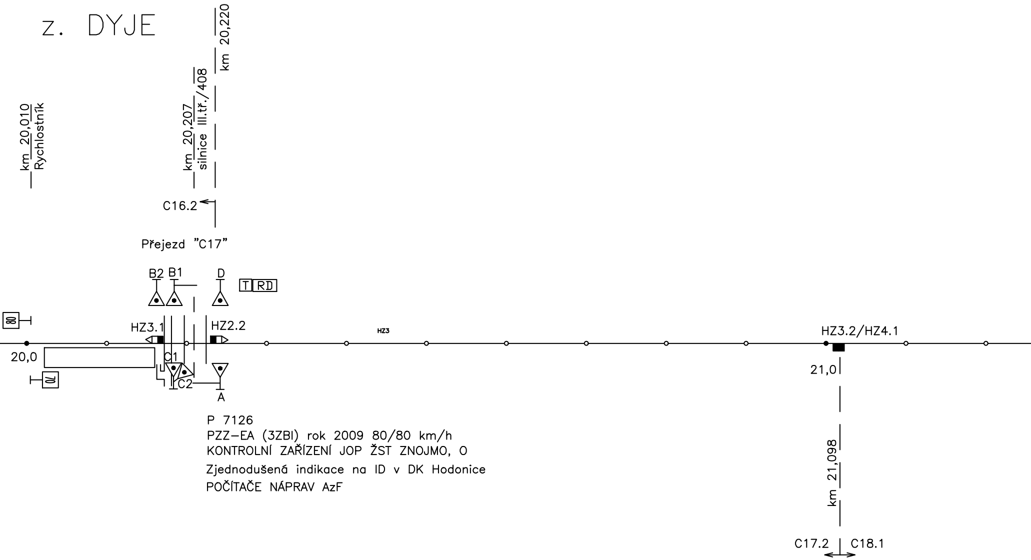

označník km 17,402
radiovník km 17,500
km 17,702
km 17,887
km 17,895
účel.komunikace
C16.1
Přejezd "C15"
T
S
3x100m
PB15
29
ST
4
B1
B2
HZ1.1
PB16
A1
A2
C
RDT
18,0
PřS
4x75m
HZ1

P 7123
AŽD_71 (3SNI) R*/80 r.1997
KONTROLNÍ ZAŘÍZENÍ ŽST HODONICE O,U
POČÍTAČE NÁPRAV AzF
R* – do Znojma ovl. obsluhou SZZ+zkrácený KO

P 7124
PZZ–EA (3SBI) rok 2009 80/80 km/h
KONTROLNÍ ZAŘÍZENÍ JOP ŽST ZNOJMO , ID Hohonice U
Zjednodušená indikace na ID v DK Hodonice
POČÍTAČE NÁPRAV AzF

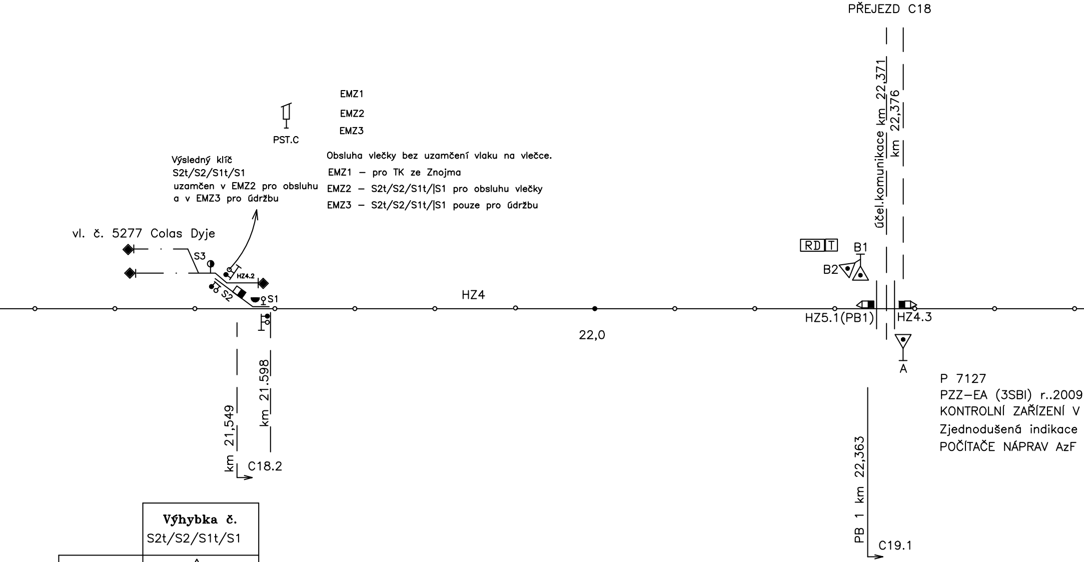

km 18,987
účel.komunikace
km 18,997
C14.2, C15.2
Přejezd "C16"
B
HZ2.1
HZ1.2
19,0
HZ2
A1
A2
C
T RD
km 18,981
C17.1

P 7125
PZZ–EA (3SBI) rok 2009 80/80 km/h
KONTROLNÍ ZAŘÍZENÍ JOP ŽST ZNOJMO
Zjednodušená indikace na ID v DK Hodonice
POČÍTAČE NÁPRAV AzF


z. DYJE
km 20,010
Rychlostník
km 20,207
silnice III.tř./408
km 20,220
C16.2
Přejezd "C17"
B2
B1
D
T
RD
80
HZ3.1
HZ2.2
HZ3
HZ3.2/HZ4.1
20,0
C1
C2
A
21,0
km 21,098
C17.2
C18.1

P 7126
PZZ–EA (3ZBI) rok 2009 80/80 km/h
KONTROLNÍ ZAŘÍZENÍ JOP ŽST ZNOJMO, O
Zjednodušená indikace na ID v DK Hodonice
POČÍTAČE NÁPRAV AzF

Legenda : ● – EMP 600


PŘEJEZD C18
EMZ1
EMZ2
EMZ3
PST.C
vl. č. 5277 Colas Dyje
S3
HZ4.2
S2
S1
HZ4
22,0
RDT
B1
B2
HZ5.1(PB1)
HZ4.3
A
účel.komunikace km 22,371
km 22,376
km 21,549
km 21,598
C18.2
PB 1 km 22,363
C19.1

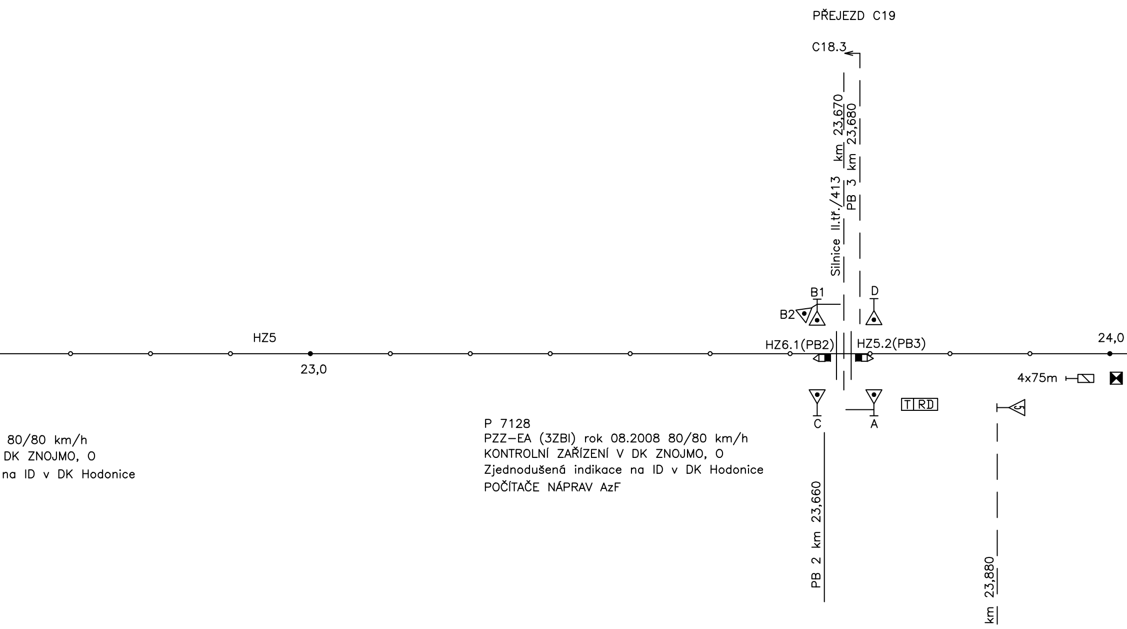
Výsledný klíč
S2t/S2/S1t/S1
uzamčen v EMZ2 pro obsluhu
a v EMZ3 pro údržbu

Obsluha vlečky bez uzamčení vlaku na vlečce.
EMZ1 – pro TK ze Znojma
EMZ2 – S2t/S2/S1t/|S1 pro obsluhu vlečky
EMZ3 – S2t/S2/S1t/|S1 pouze pro údržbu

P 7127
PZZ–EA (3SBI) r..2009
KONTROLNÍ ZAŘÍZENÍ V
Zjednodušená indikace
POČÍTAČE NÁPRAV AzF

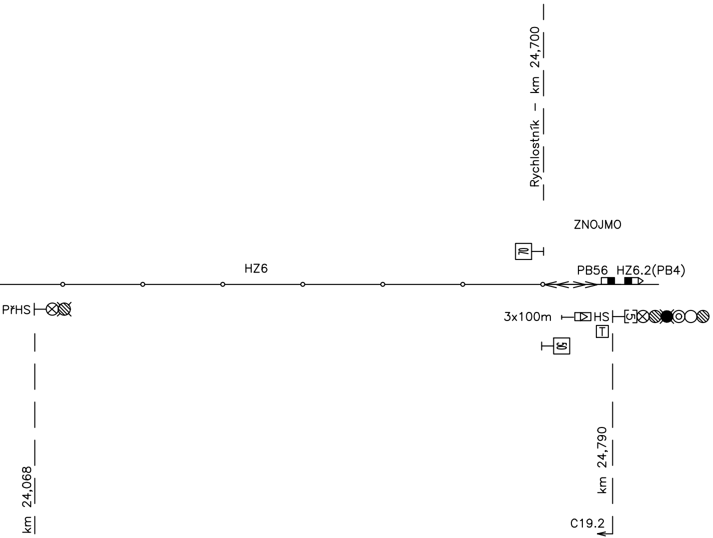
	Výhybka č. S2t/S2/S1t/S1
Zákl.poloha	△

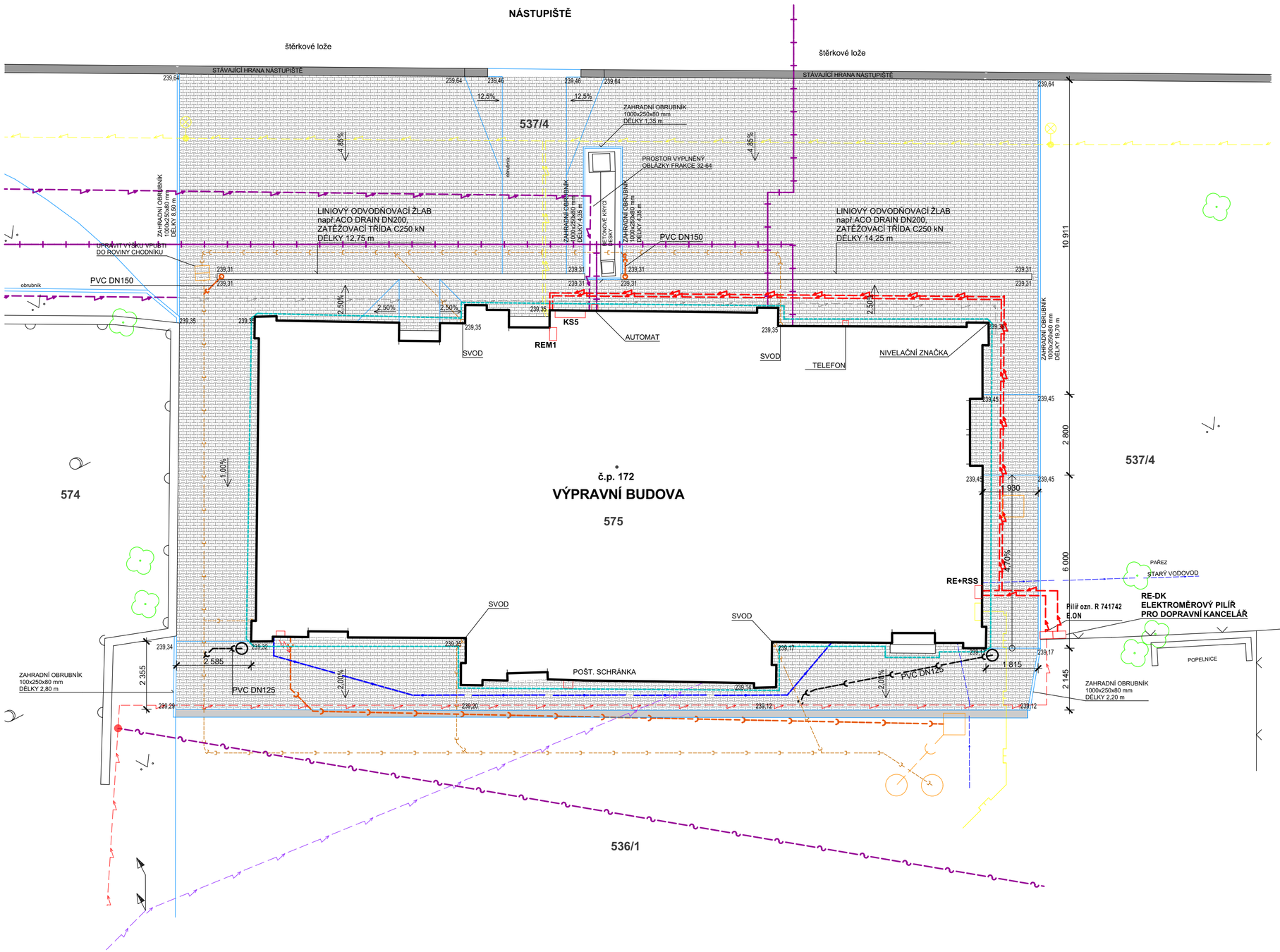
upravený pro kontrolu polohy ručně stavěné výhybky


PŘEJEZD C19
C18.3
Silnice II.tř./413 km 23,670
PB 3 km 23,680
B1
B2
D
HZ5
HZ6.1(PB2)
HZ5.2(PB3)
24,0
23,0
4x75m
T RD
C
A
PB 2 km 23,660
km 23,880

80/80 km/h
DK ZNOJMO, O
na ID v DK Hodonice

P 7128
PZZ–EA (3ZBI) rok 08.2008 80/80 km/h
KONTROLNÍ ZAŘÍZENÍ V DK ZNOJMO, O
Zjednodušená indikace na ID v DK Hodonice
POČÍTAČE NÁPRAV AzF


Rychlostník - km 24,700
ZNOJMO
70
HZ6
PB56
HZ6.2(PB4)
PřHS
3x100m
HS
5
T
50
km 24,790
C19.2
km 24,068



LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

- STÁVAJÍCÍ DEŠŤOVÁ KANALIZACE VE SPRÁVĚ SŽDC
- NAPOJENÍ DRENÁŽE DO DEŠŤOVÉ KANALIZACE VE SPRÁVĚ SŽDC
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE NAVRŽENÁ
- SPLAŠKOVÁ KANALIZACE STÁVAJÍCÍ VE SPRÁVĚ SŽDC
- VNITŘNÍ VODOVOD PRO BÝVALOU PRODEJNU VE SPRÁVĚ SŽDC
- VODOVODNÍ PŘÍPOJKA VE SPRÁVĚ VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., DIVIZE ZNOJMO
- PŘÍPOJKA PLYNU VE SPRÁVĚ GRIDSERVICES, s.r.o.
- KABELOVÁ TRASA ČD TELEMATIKA BRNO
- ZEMNÍ VEDENÍ NN VE SPRÁVĚ EON
- VRCHNÍ VEDENÍ NN VE SPRÁVĚ EON
- PODZEMNÍ VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ VE SPRÁVĚ SEE
- PODZEMNÍ VEDENÍ NN VE SPRÁVĚ SEE
- NAVRŽENÁ TRASA PODZEMNÍ VEDENÍ NN BUDE VE SPRÁVĚ SEE
- PODZEMNÍ VEDENÍ NN ODSTRAŇOVANÉ
- ZEMNÍCÍ PÁSEK
- PODZEMNÍ VEDENÍ VE SPRÁVĚ ČESKÉ TELEKOMUNIKAČNÍ INFRASTRUKTURY, a.s.
- NADZEMNÍ VEDENÍ VE SPRÁVĚ ČESKÉ TELEKOMUNIKAČNÍ INFRASTRUKTURY, a.s.

UPOZORNĚNÍ:
DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY VE STAVU K DATU 30.04.2018

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa osobních nádraží Brno
Kounicova 688/26
611 43 BRNO

±0,000=stávající podlaha 1.NP
Dokumentace skutečného provedení stavby dle přílohy č. 14 k vyhl. č. 499/2006., o dokumentaci staveb v platném znění

Hlavní architekt	Zodpovědný projektant	Vypracoval
Ing.TOMČALA	Ing.TOMČALA	Ing.TOMČALA

Místo stavby: Nádražní 172, Hodonice / kraj Jihomoravský

Investor: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město

Název stavby: **PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE NA OPRAVNÉ PRÁCE 2017 - AUTORIZACE POZEMNÍ STAVBY-OBVOD JMK VÝCHOD "ŽELEZNIČNÍ STANICE HODONICE"**

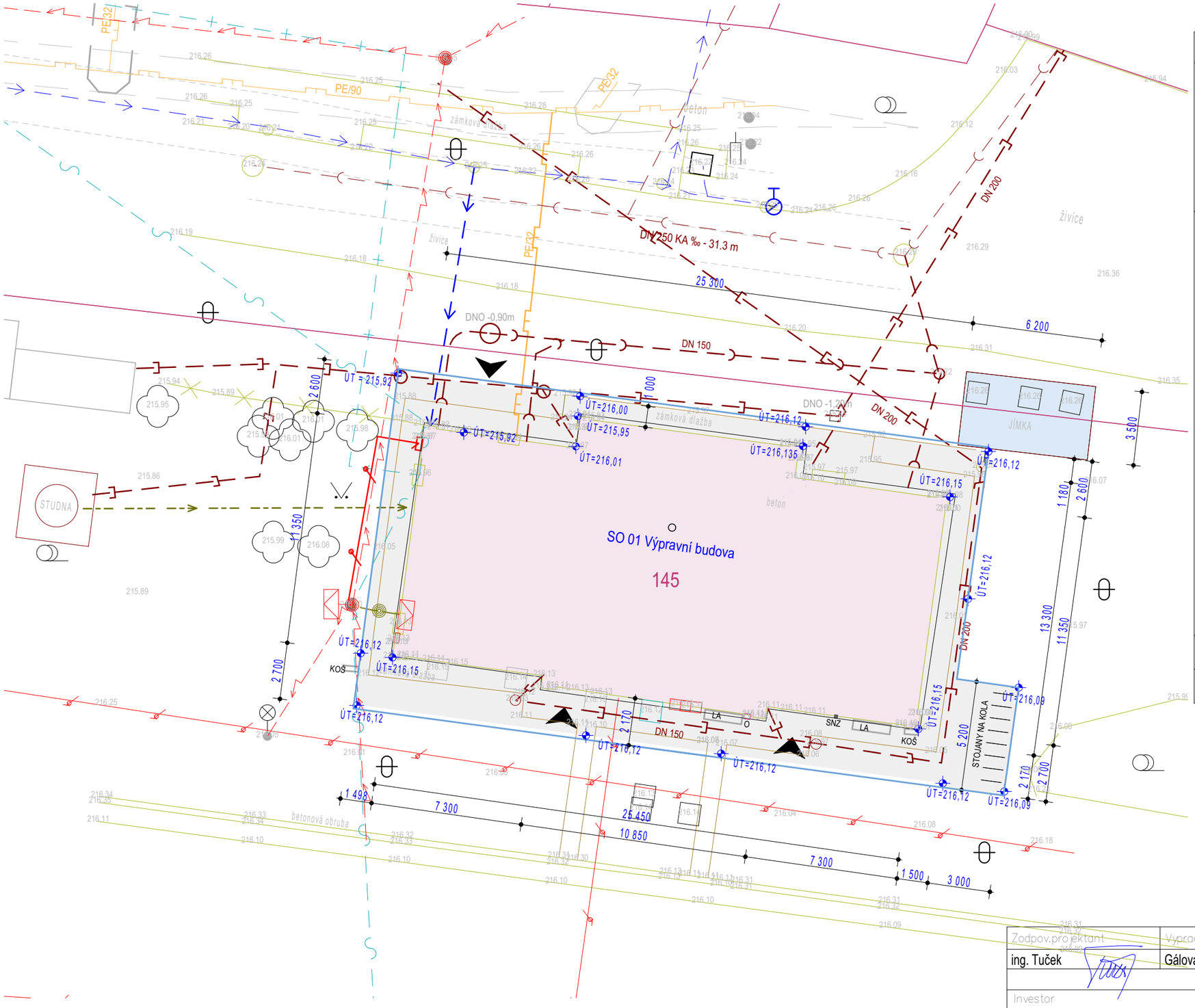
ATOM - ATELIÉR s.r.o., Stojanova 1542, 698 01 Veselí nad Moravou
IČO: 03841324, Tel.: +420 776769639, E-mail: info@atomatelier.cz
www.atomatelier.cz

Formát	6xA4
Datum	09/2018
Stupeň	DSPS
Zakázkové číslo	17AA-001-DSPS
Měřítko	1:100

Obsah výkresu: KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY

Číslo výkresu	Pořadové číslo
C.2	

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM ATOM - ATELIÉR s.r.o. A NESMÍ BÝT POUŽITA BEZ JEHO VĚDOMÍ



LEGENDA

ŘEŠENÝ STAVEBNÍ OBJEKT
SO 01 VÝPRAVNÍ BUDOVA

SO 02 ZPEVNĚNÉ PLOCHY

STÁVAJÍCÍ JÍMKA - ZASYPAT

VSTUPY DO OBJEKTU

SO01 - VÝPRAVNÍ BUDOVA

SO02 - ZPEVNĚNÉ PLOCHY

HLAVNÍ ŘADY
- KANALIZACE SPLAŠKOVÁ
- KANALIZACE DEŠŤOVÁ
- VEŘEJNÝ VODOVOD
- VRCHNÍ VEDENÍ NN
- STŘEDOTLAKÝ PLYNOVOD
- SDĚLOVACÍ KABELY NADZEMNÍ SÍTĚ
- METALICKÝ KABEL
- HYDRANT PODZEMNÍ

STÁVAJÍCÍ PŘÍPOJKY
- KANALIZACE SPLAŠKOVÁ
- KANALIZACE DEŠŤOVÁ
- VODOVODNÍ PŘÍPOJKA UŽITKOVÁ
- VODOVODNÍ PŘÍPOJKA PITNÁ
- PŘÍPOJKA PLYNU
- VRCHNÍ PŘÍPOJKA NN KABELOVÁ
- SDĚLOVACÍ KABELY NADZEMNÍ SÍTĚ
- METALICKÝ KABEL

- KABEL SSZT

NAVRŽENÉ ÚPRAVY
- ÚPRAVA STÁVAJÍCÍ PŘÍPOJKY NN
- OPRAVENÁ TRASA VENKOVNÍ KANALIZACE
- ZRUŠENÁ VODOVODNÍ PŘÍPOJKA UŽITKOVÁ

- LAMPA

SNZ	Státní nivelační značka
O	Označovač jízdenek
LA	Stávající lavičky
KOŠ	Stávající odpadkové koše

SOUŘADNÝ SYSTÉM: JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

Stávající 1.NP = 216,07 m.n.m. = ±0,000 ; Nové 1.NP =216,17 = +0,100

Zodpov.projektant	Vypracoval	Kreslil
ing. Tuček	Gálová	Kalábková

Investor: Správa železnic, Dlážděná 1003/7, Nové Město 110 00 Praha 1

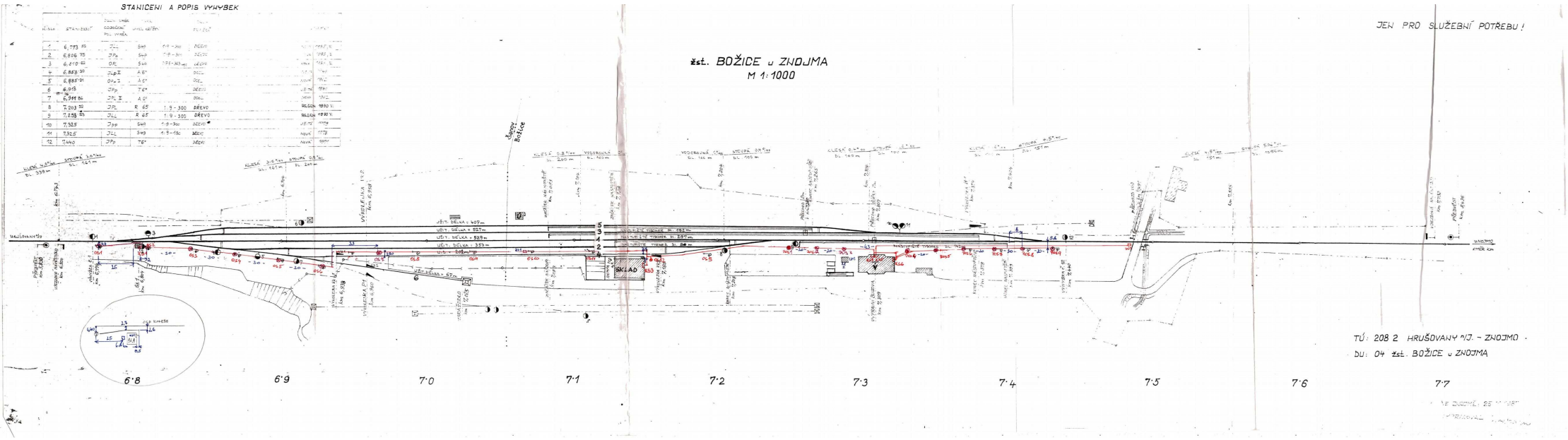
Stavba: Božice u Znojma ON – PD oprava

Objekt: C Situace

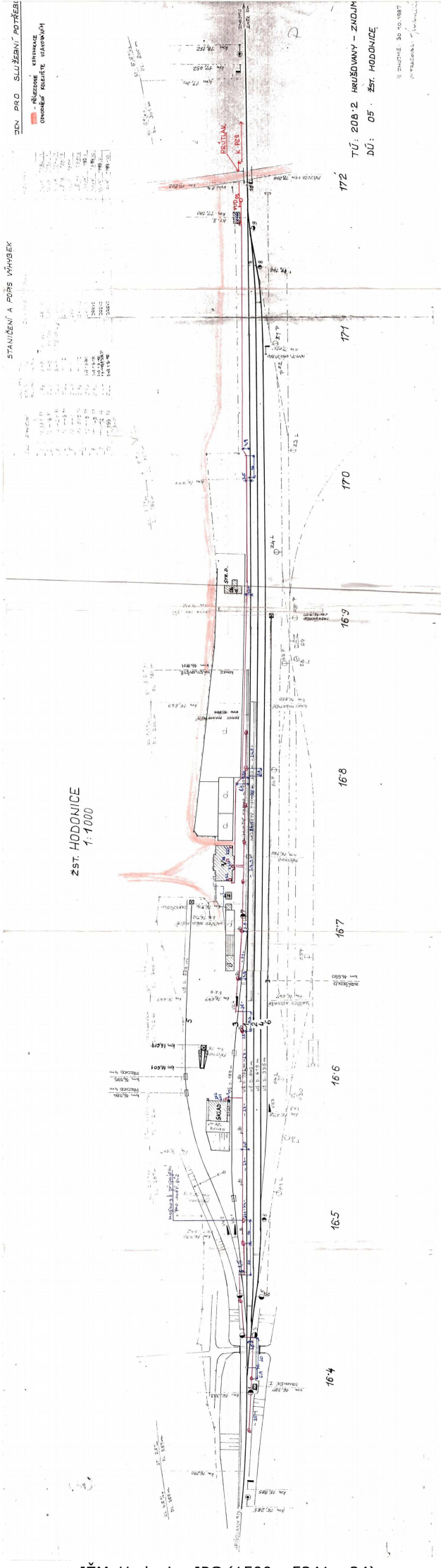
Obsah výkresu: Koordinační situace stavby

PROJEKT
AED s.r.o.
Architektonická a projekční kancelář
Lanžhotská 3448/2, 690 02 Břeclav
Tel. 774 03 03 30, 530 502 440
tucek@tprojekt.cz, www.tprojekt.cz

Formát	1A4
Datum	10/2022
Stupeň	PDPS
Zak. číslo	07/2022
Měřítko	1:250, 1:296,92,C3
Číslo výkresu	3200

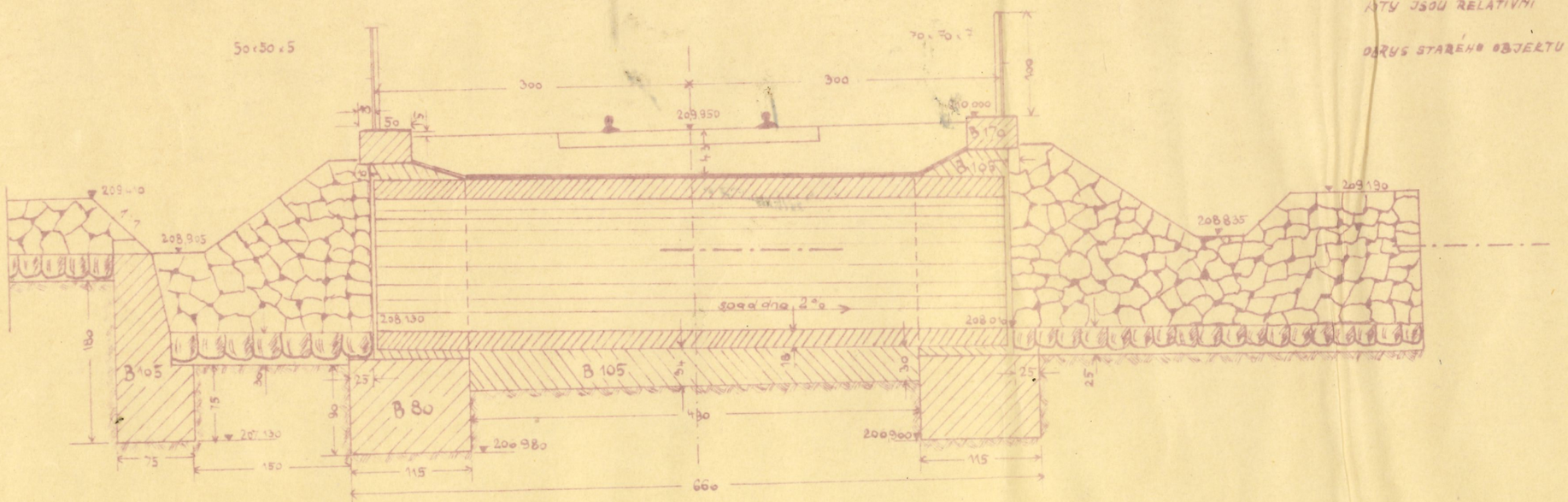


JŽM_Božice.jpg (1500 x 5424 x 24)



JŽM_Hodonice.JPG (1500 x 5341 x 24)

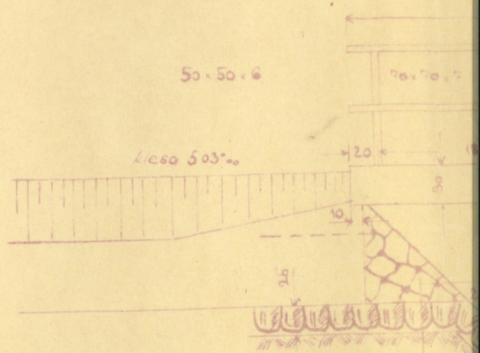
PODÉLNÝ ŘEZ 1:50



KÓTY JSOU RELATIVNÍ

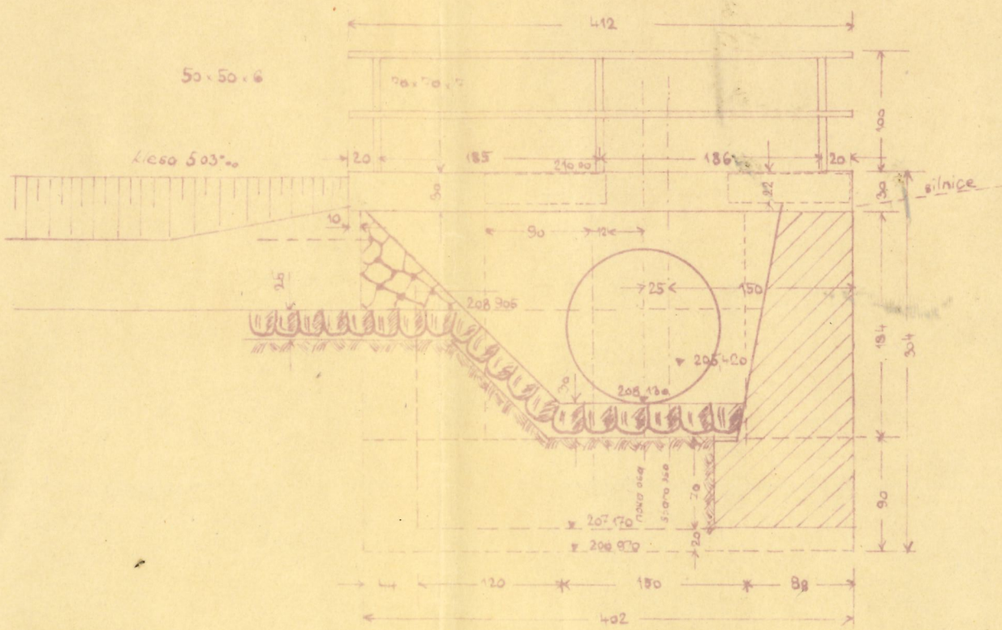
DŮRUS STÁVAJÍCÍHO OBJEKTU TECKOVANÉ

POHL

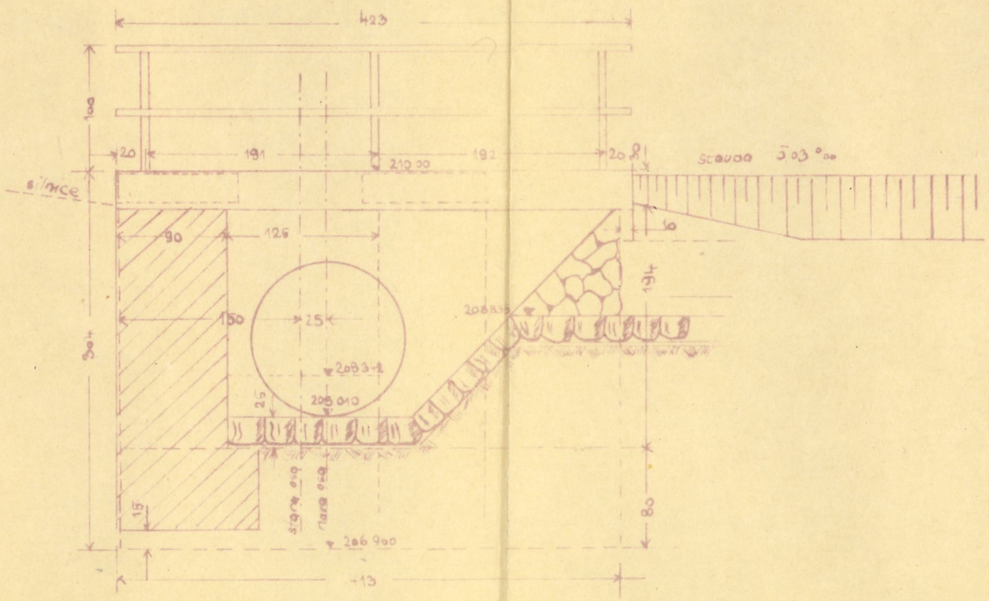


DOLNÍ CESTA

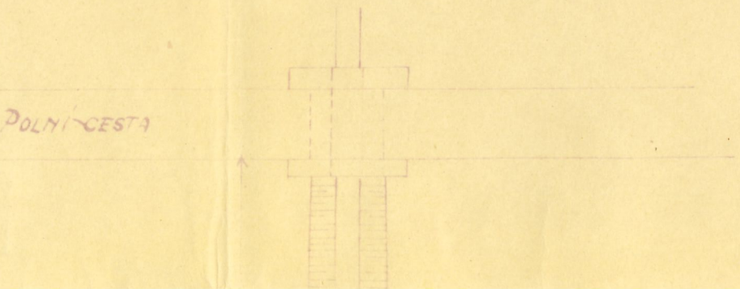
POHLED NA VTOK 1:50



POHLED NA VÝTOK 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ ROUROU 1:25



č.výkresu: z1287 # Hodonice prehledove schema

č.listu: 4/

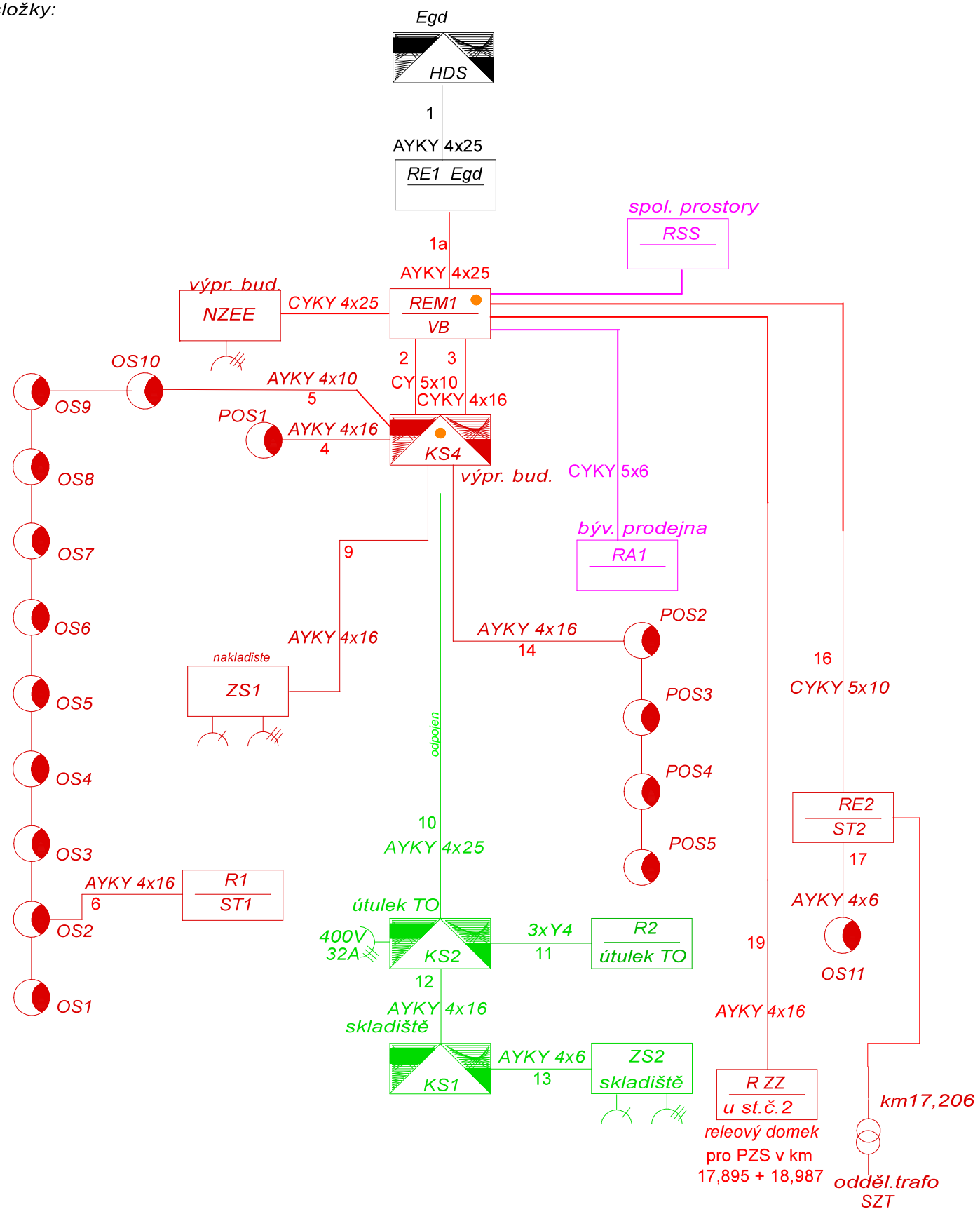
dne: 1.2.2023

vypracoval: Řiháček

opravil:

opravil dne:

č.složky:

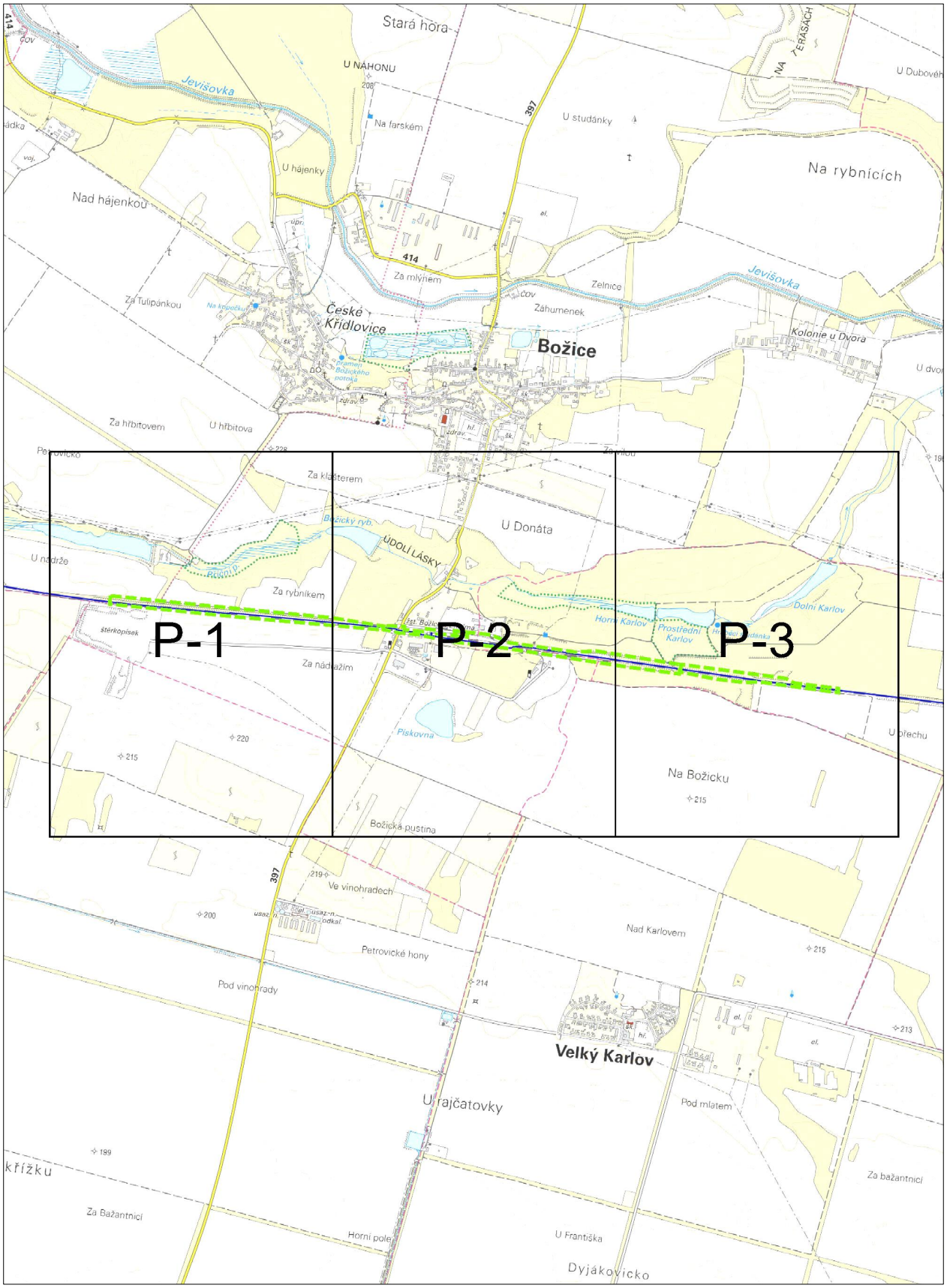


ČD-TELEMATIKA

Příloha k vyjádření číslo jednací: 1202300051

Přehledka

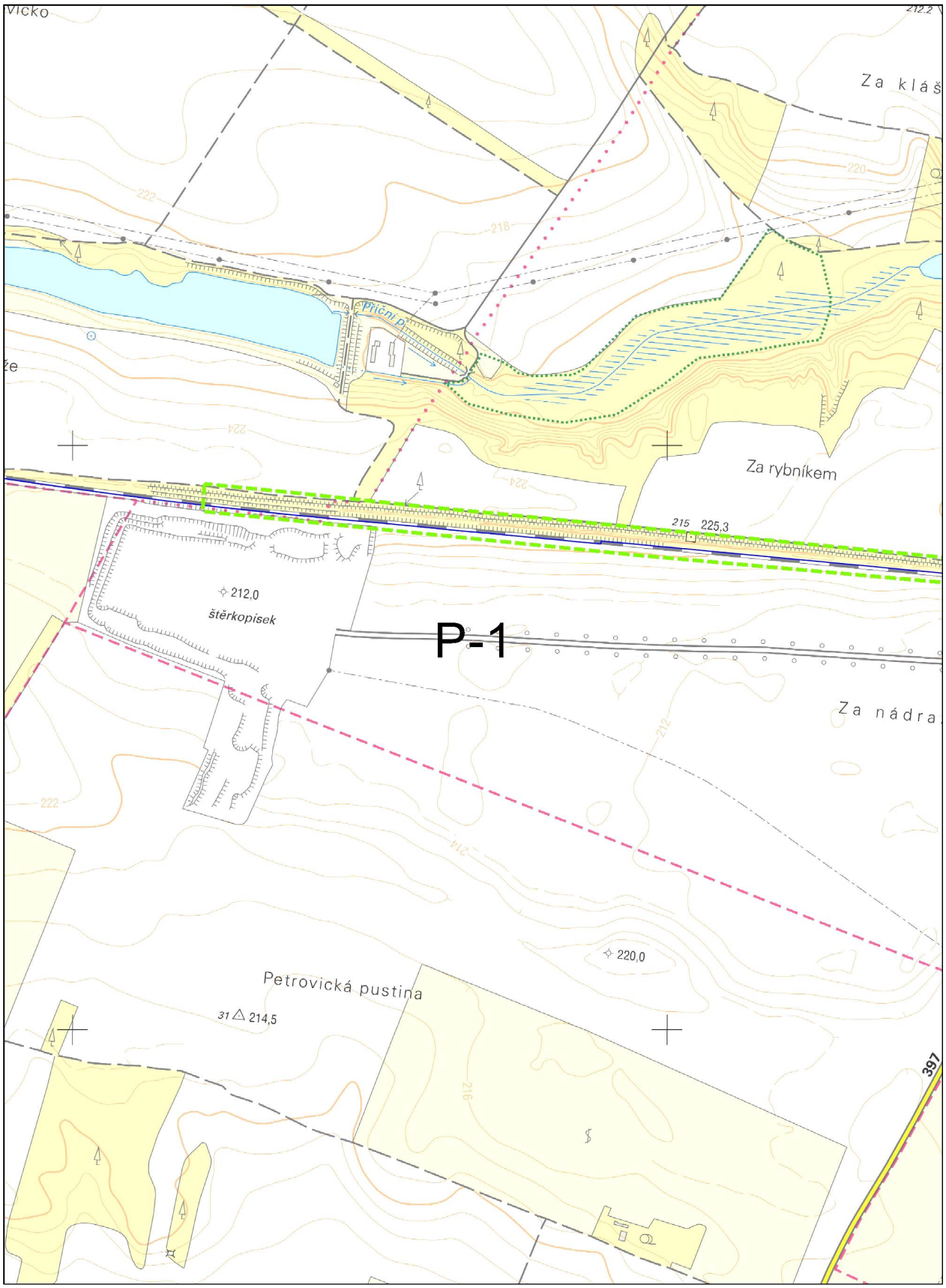
Podkladová data (c) ČUZK



www.cdt.cz

ČD-TELEMATIKA

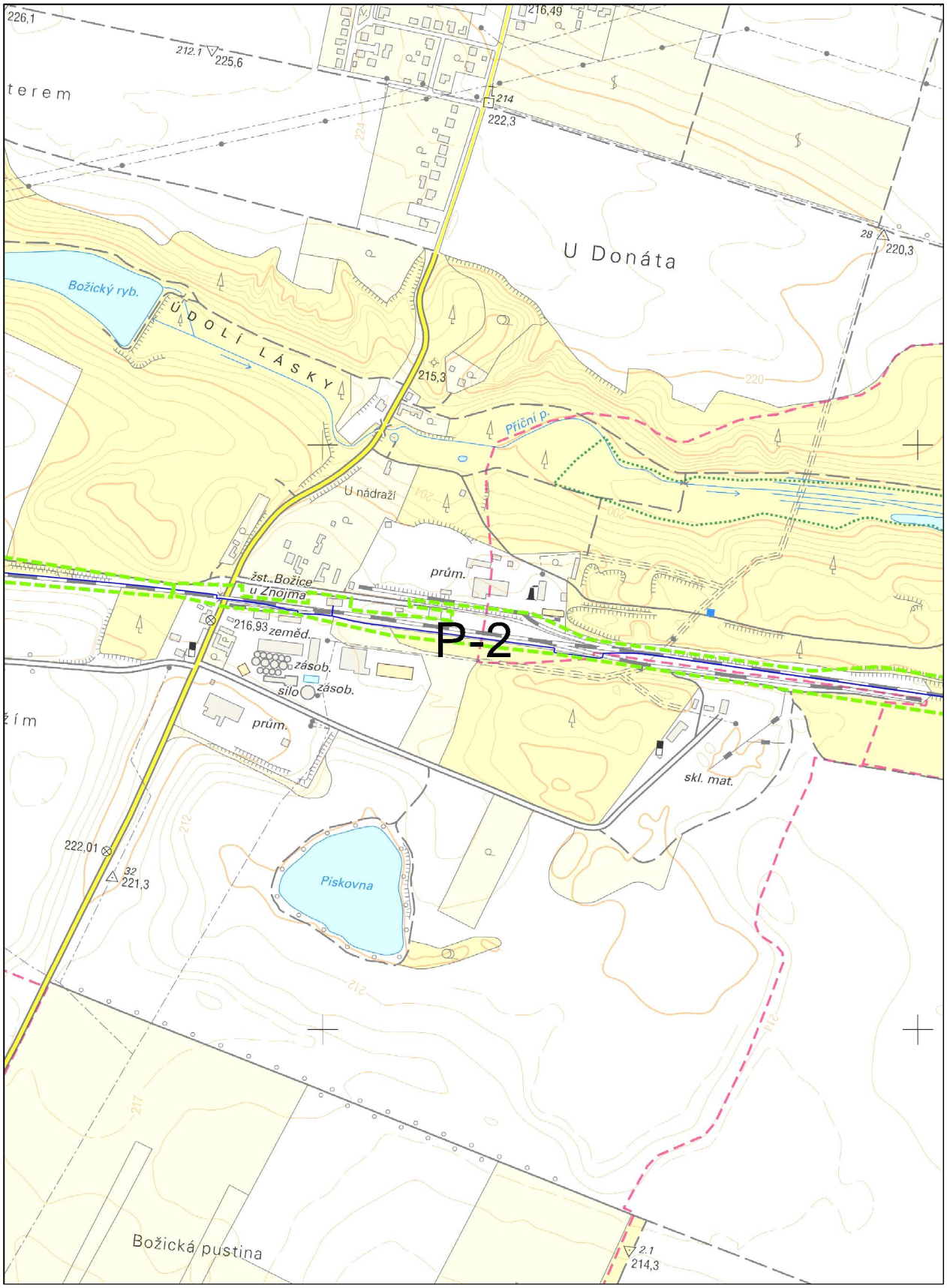
Příloha k vyjádření číslo jednací: 1202300051
Situace: 1/3
Podkladová data (c) ČUZK



www.cdt.cz

ČD-TELEMATIKA

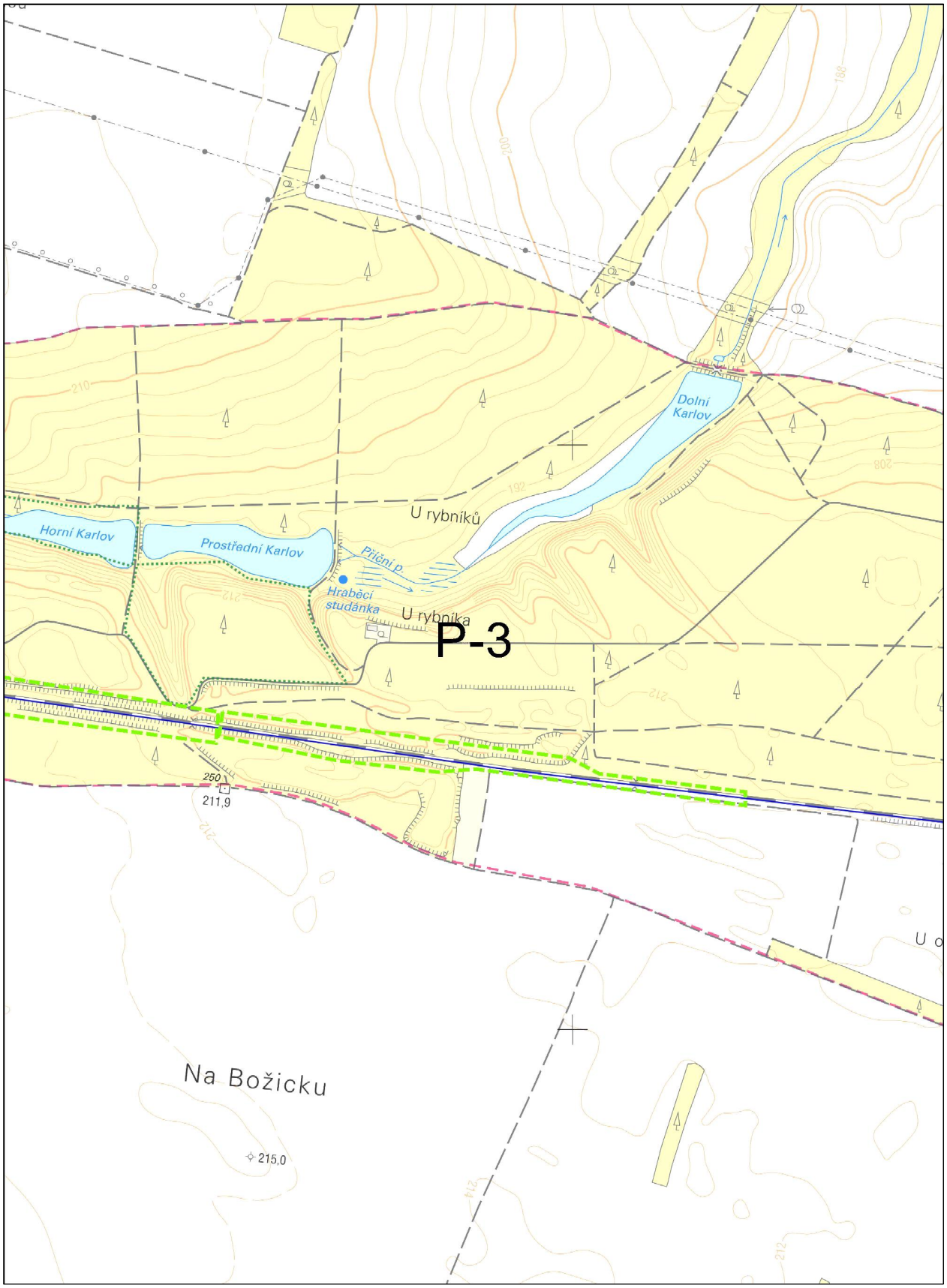
Příloha k vyjádření číslo jednací: 1202300051
Situace: 2/3
Podkladová data (c) ČUZK

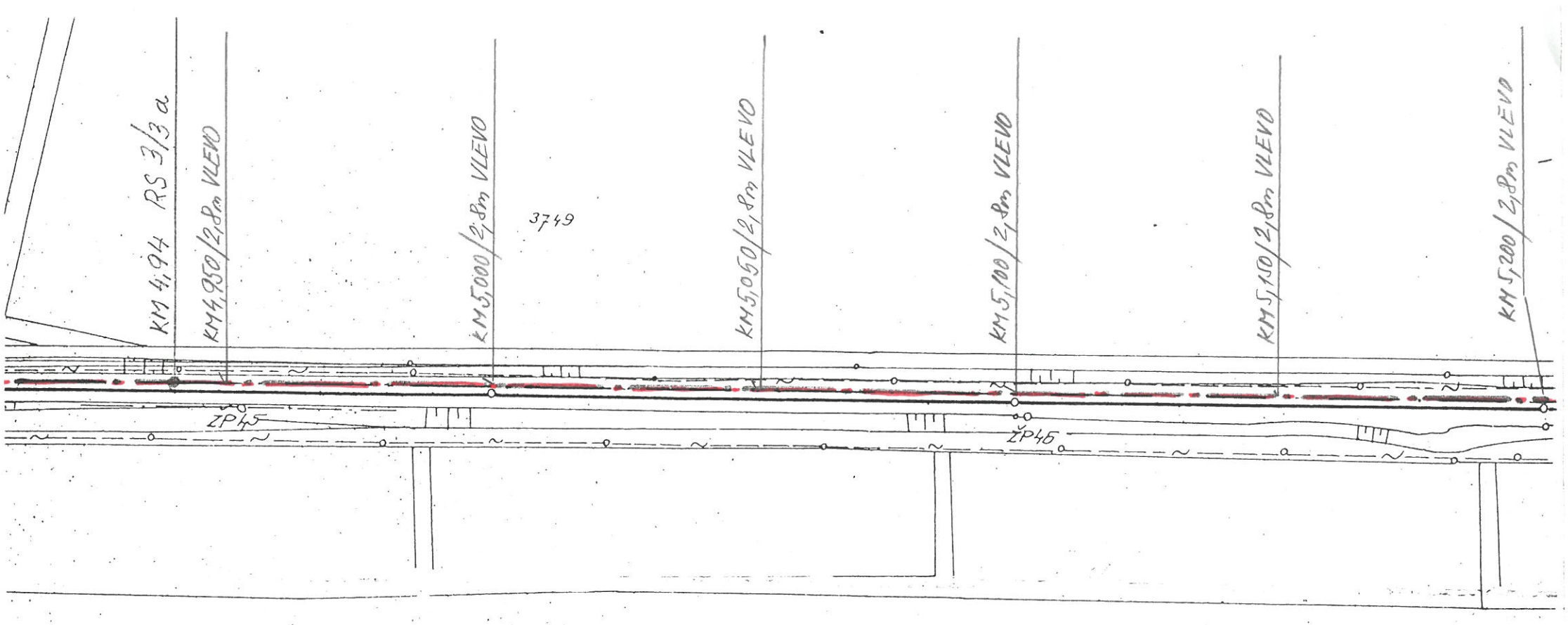


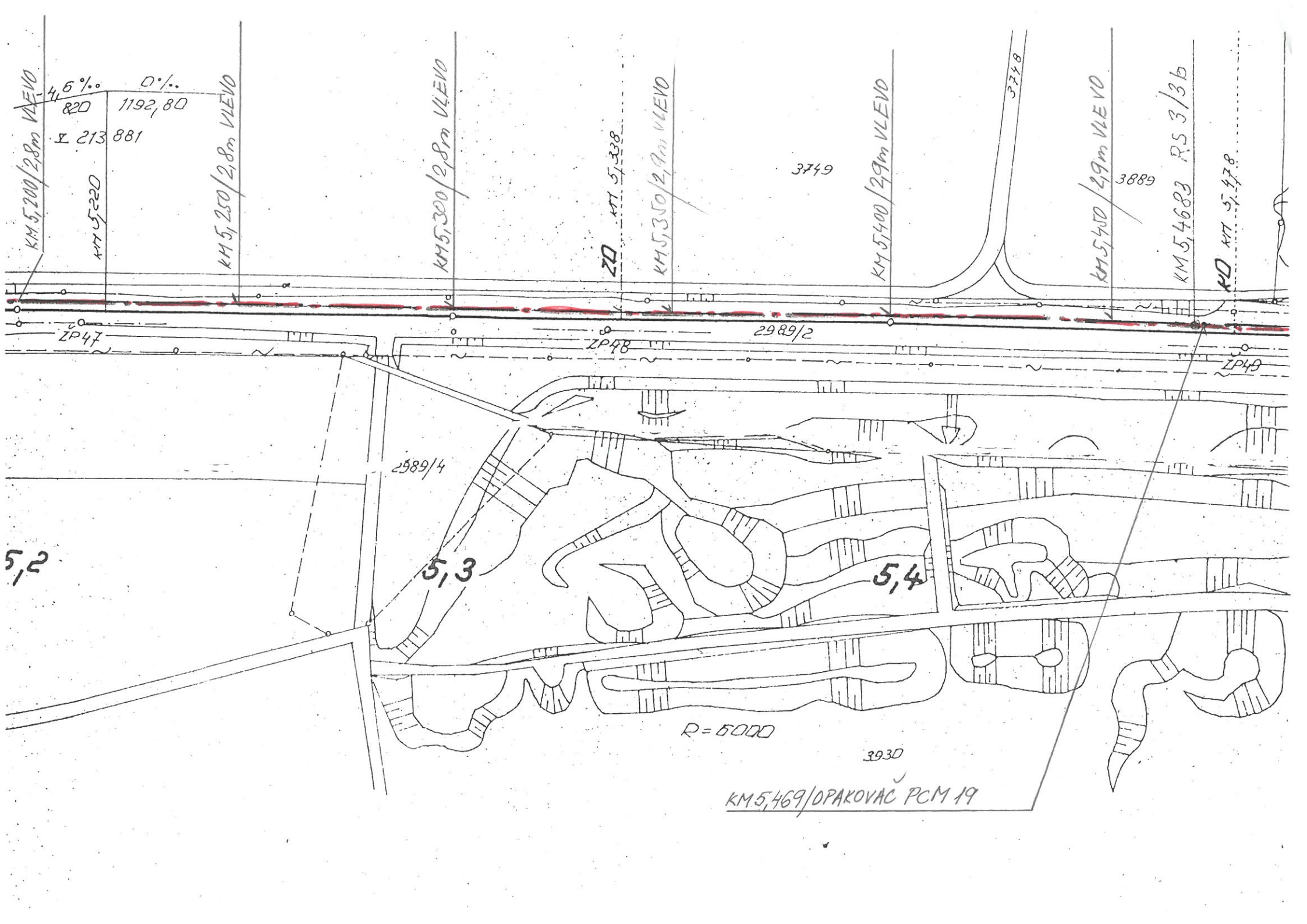
www.cdt.cz

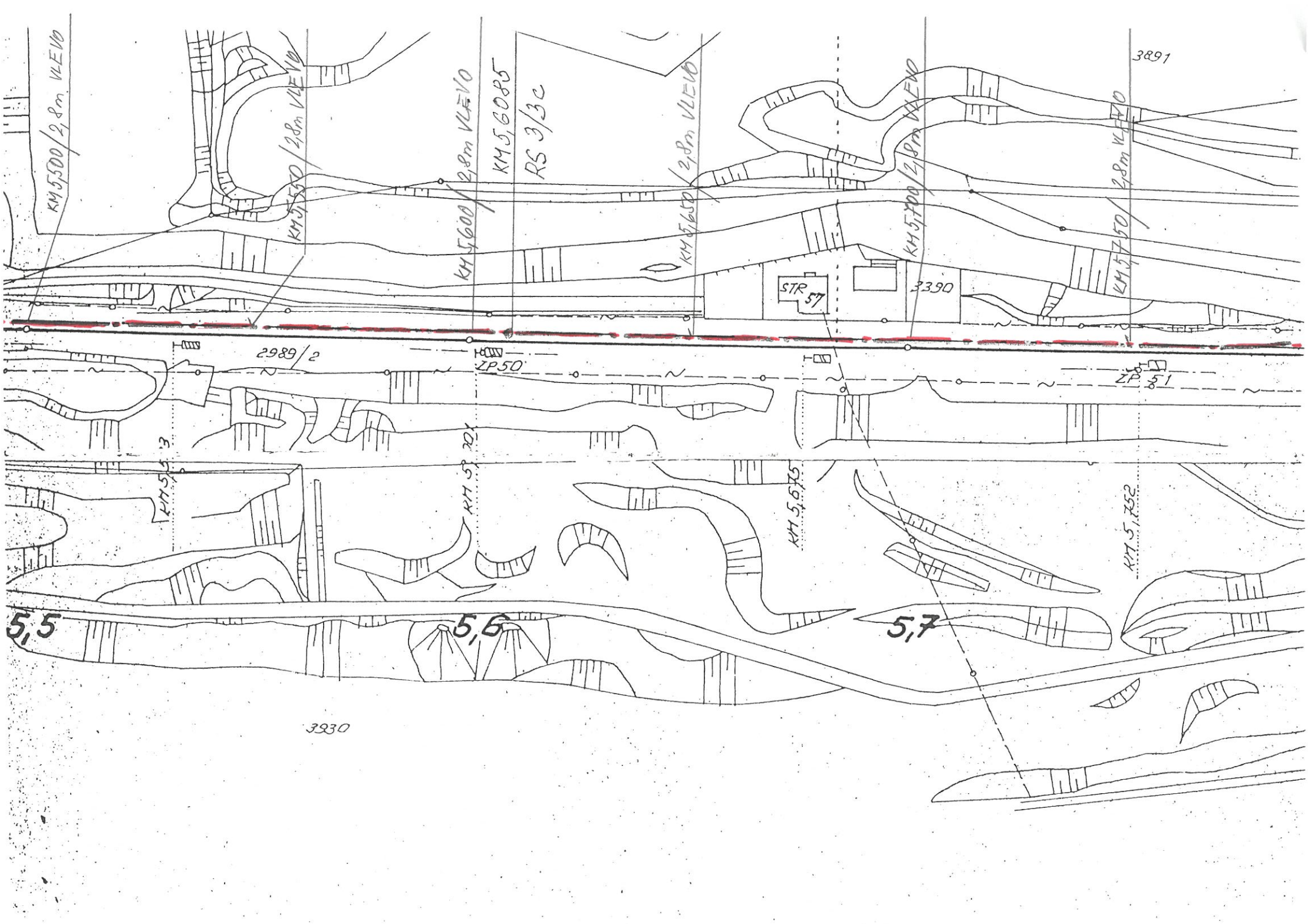
ČD-TELEMATIKA

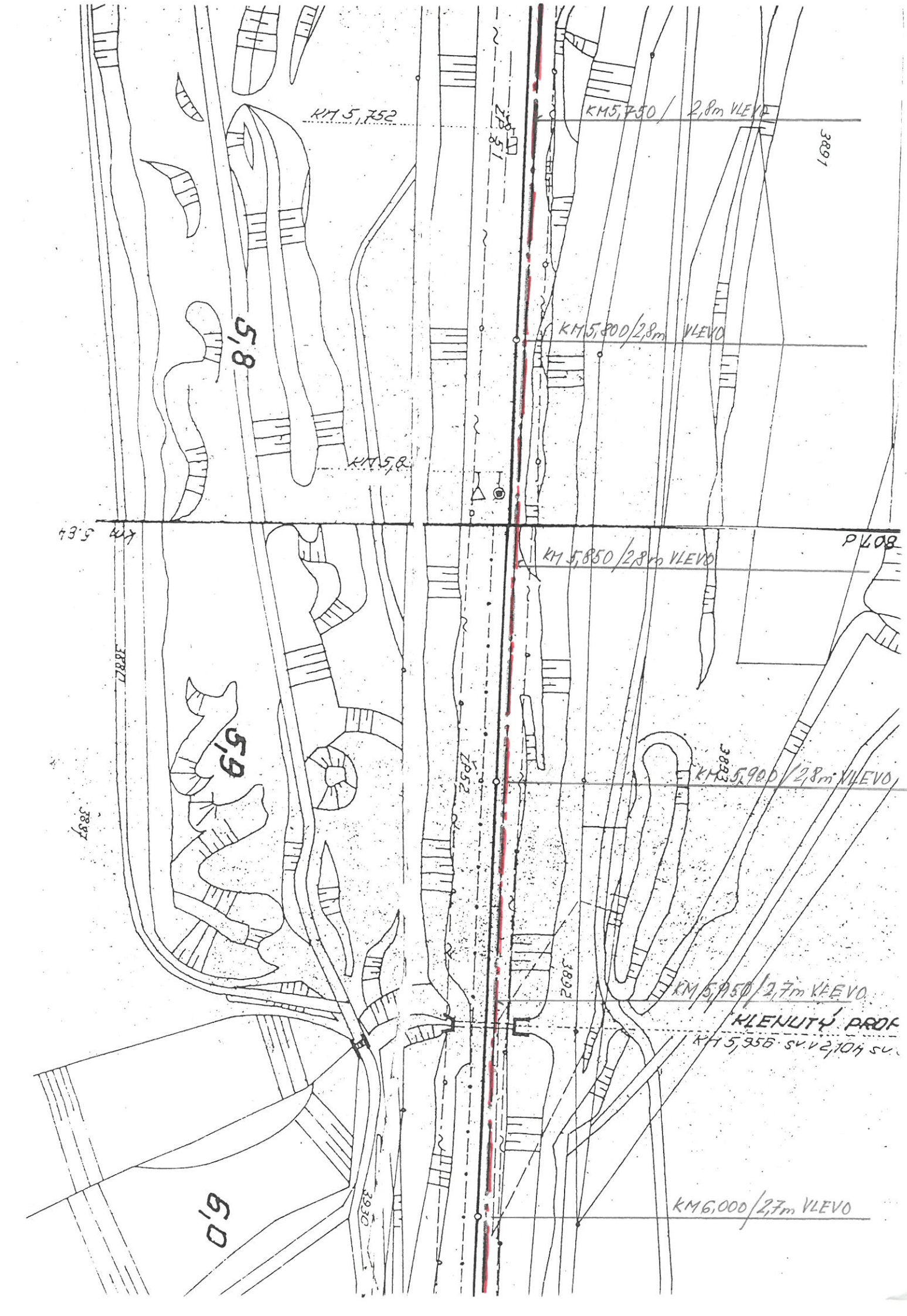
Příloha k vyjádření číslo jednací: 1202300051
Situace: 3/3
Podkladová data (c) ČUZK

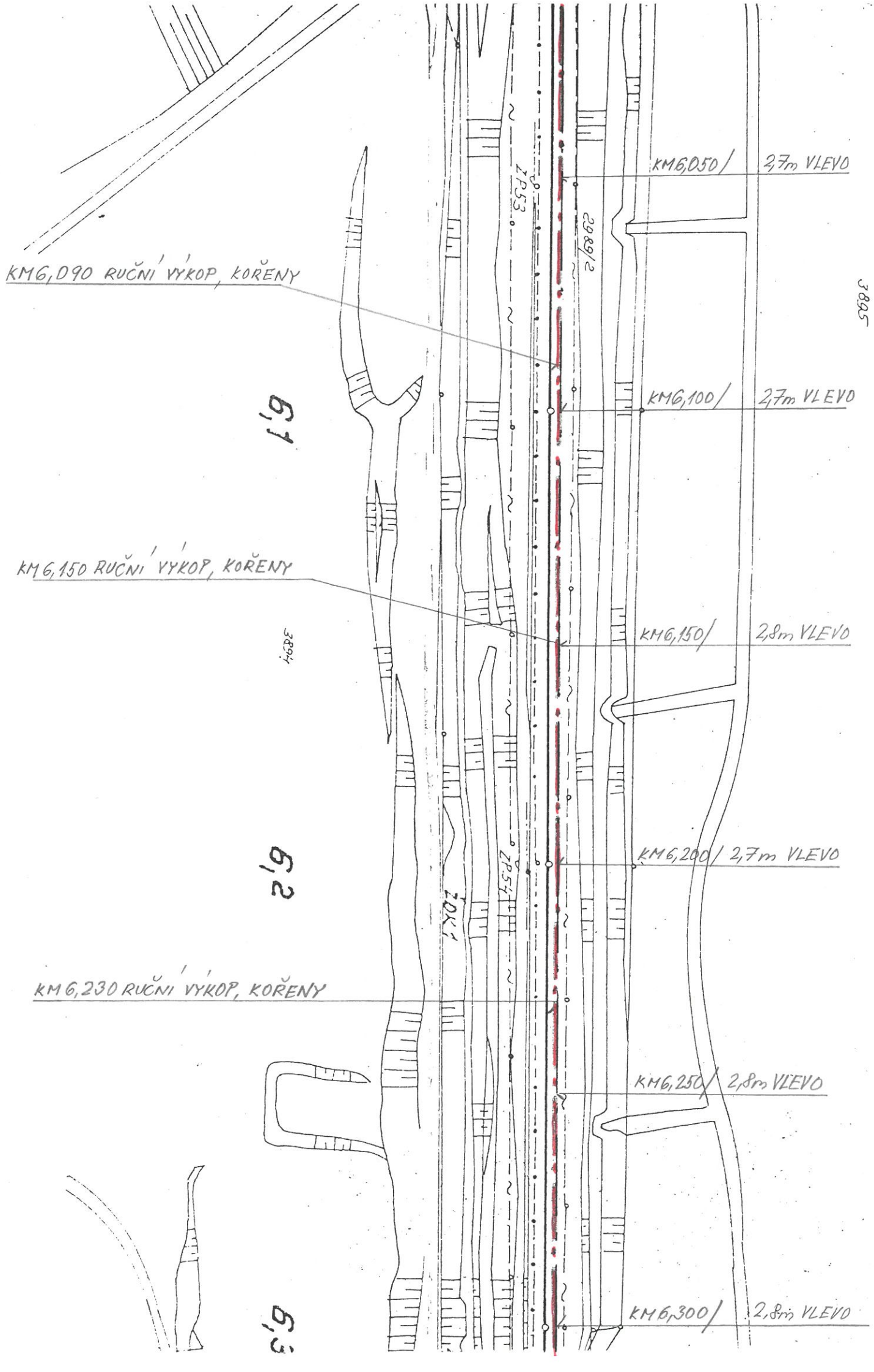


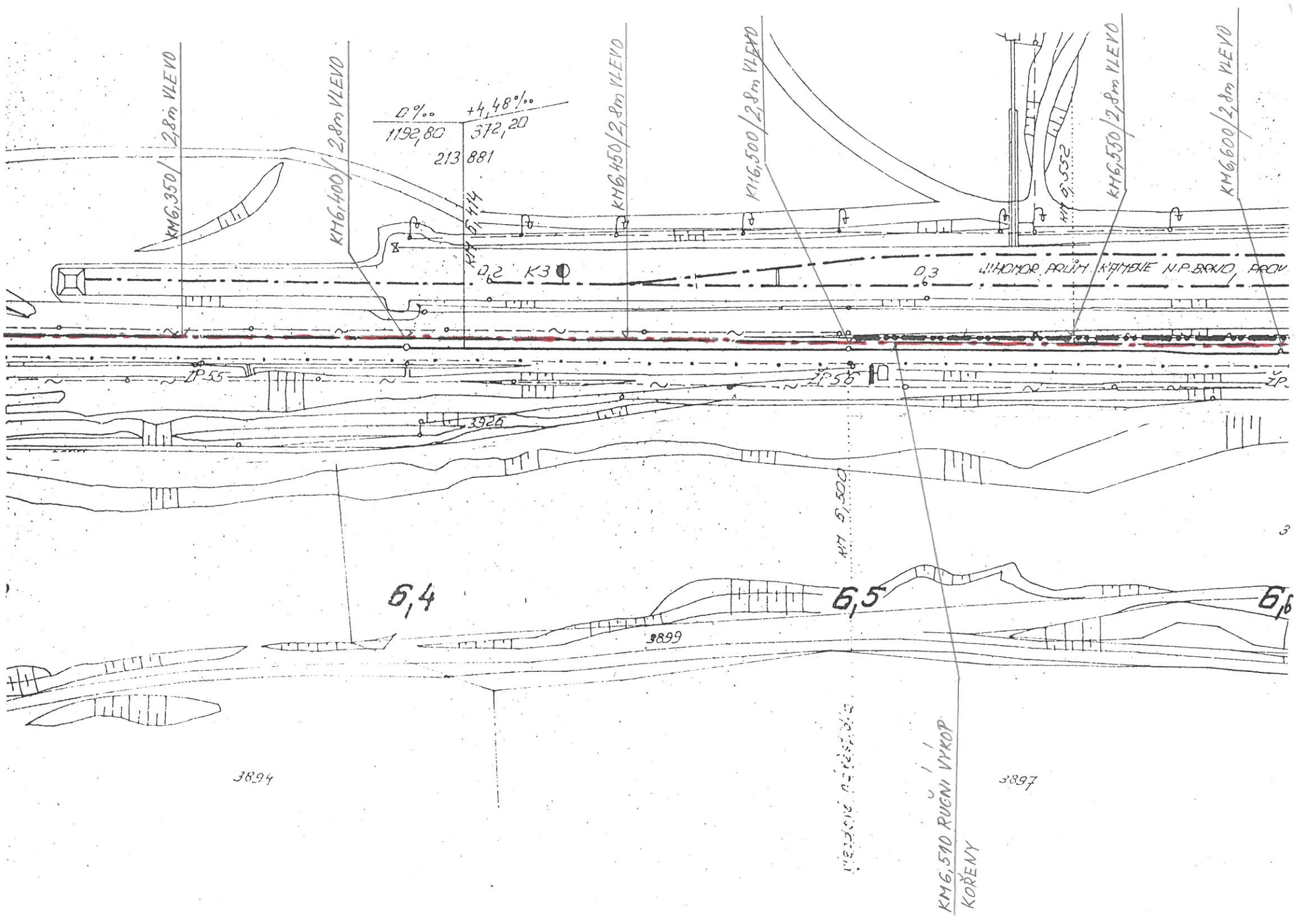

KM 4,94 RS 3/3 a
KM 4,950/2,8m VLEVO
KM 5,000/2,8m VLEVO
3749
KM 5,050/2,8m VLEVO
KM 5,100/2,8m VLEVO
KM 5,150/2,8m VLEVO
KM 5,200/2,8m VLEVO
ŽP45
ŽP46
5,0
5,1
5,1

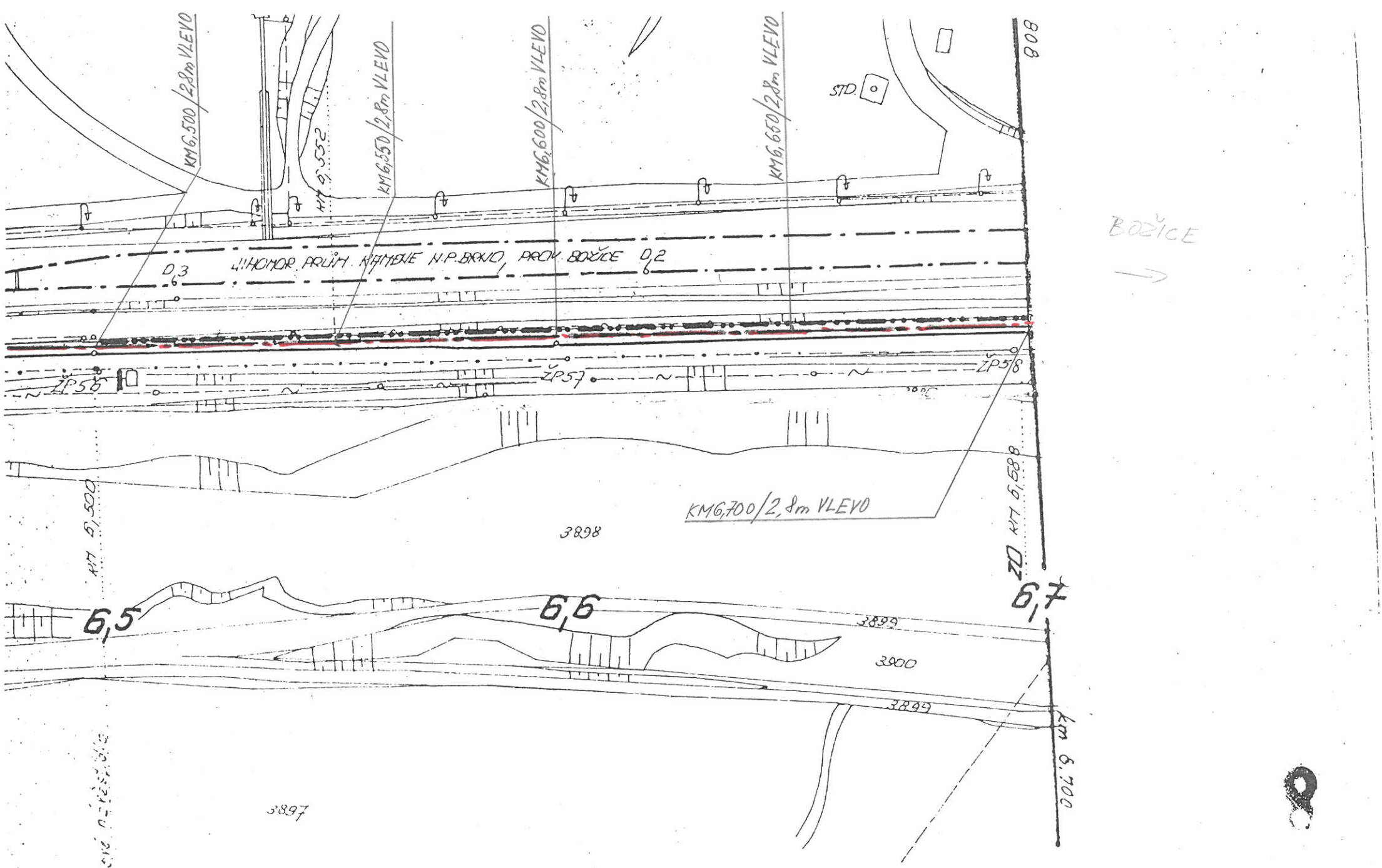

KM 5,200/2,8m VLEVO
6 %.
0 %.
820
1192,80
X 213 881
KM 5,220
KM 5,250/2,8m VLEVO
KM 5,300/2,8m VLEVO
ZD KM 5,338
KM 5,350/2,9m VLEVO
3749
KM 5,400/2,9m VLEVO
3748
3889
KM 5,4683 RS 3/3b
KM 5,478
KD
ZP47
ZP48
2989/2
ZP49
2989/4
5,2
5,3
5,4
R = 6000
3930
KM 5,469/OPAKOVAČ PCM 19

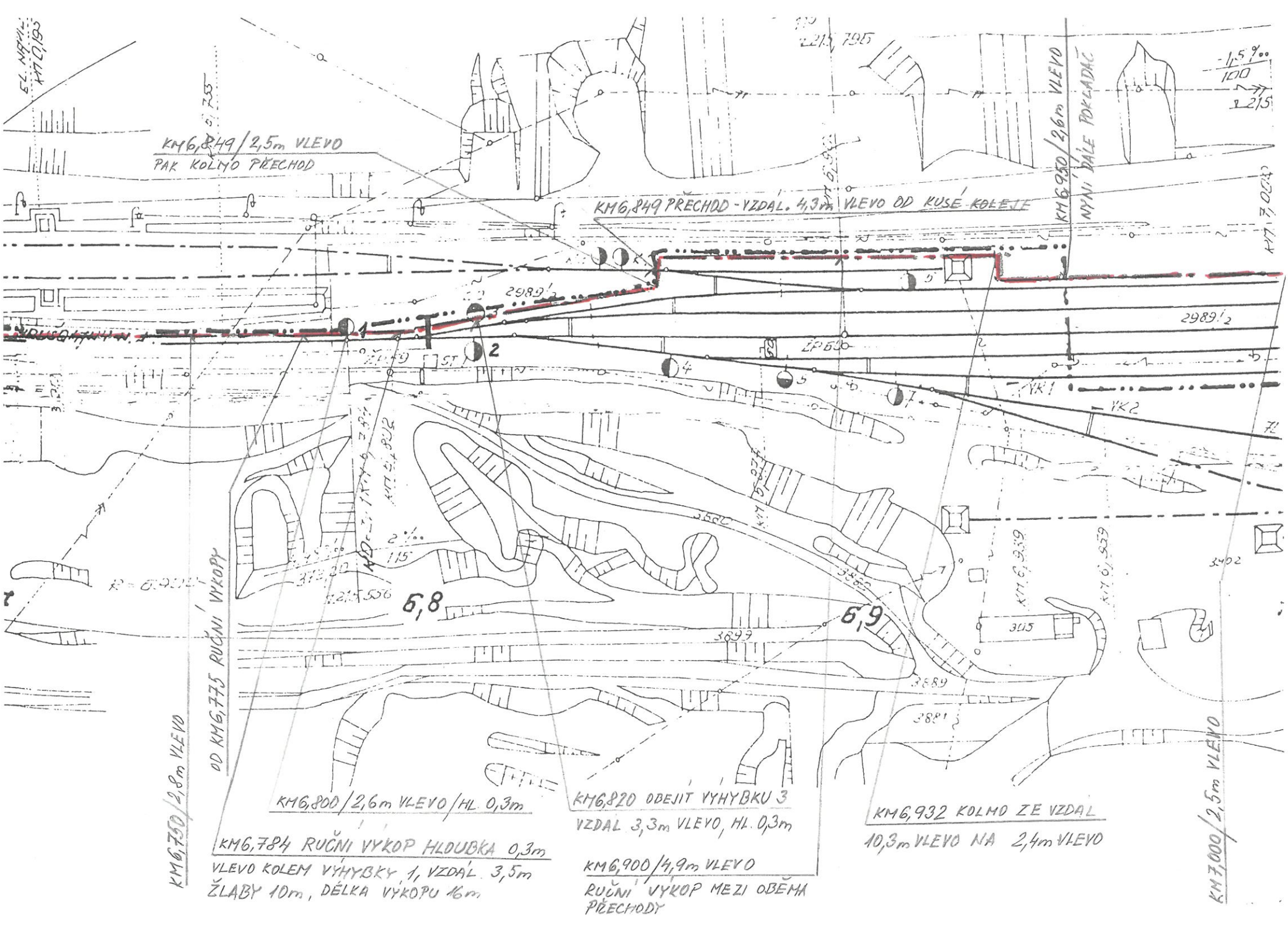

KM 5500 / 2,8m VLEVO
KM 5550 / 2,8m VLEVO
KM 5,6000 / 2,8m VLEVO
KM 5,6085
RS 3/3c
KM 5,6650 / 2,8m VLEVO
KM 5,7000 / 2,8m VLEVO
KM 5,7350 / 2,8m VLEVO
3891
STR 57
3390
2989/2
ZP 50
ZP 51
KM 5,5413
KM 5,6221
KM 5,6775
KM 5,7752
5,5
5,6
5,7
3930

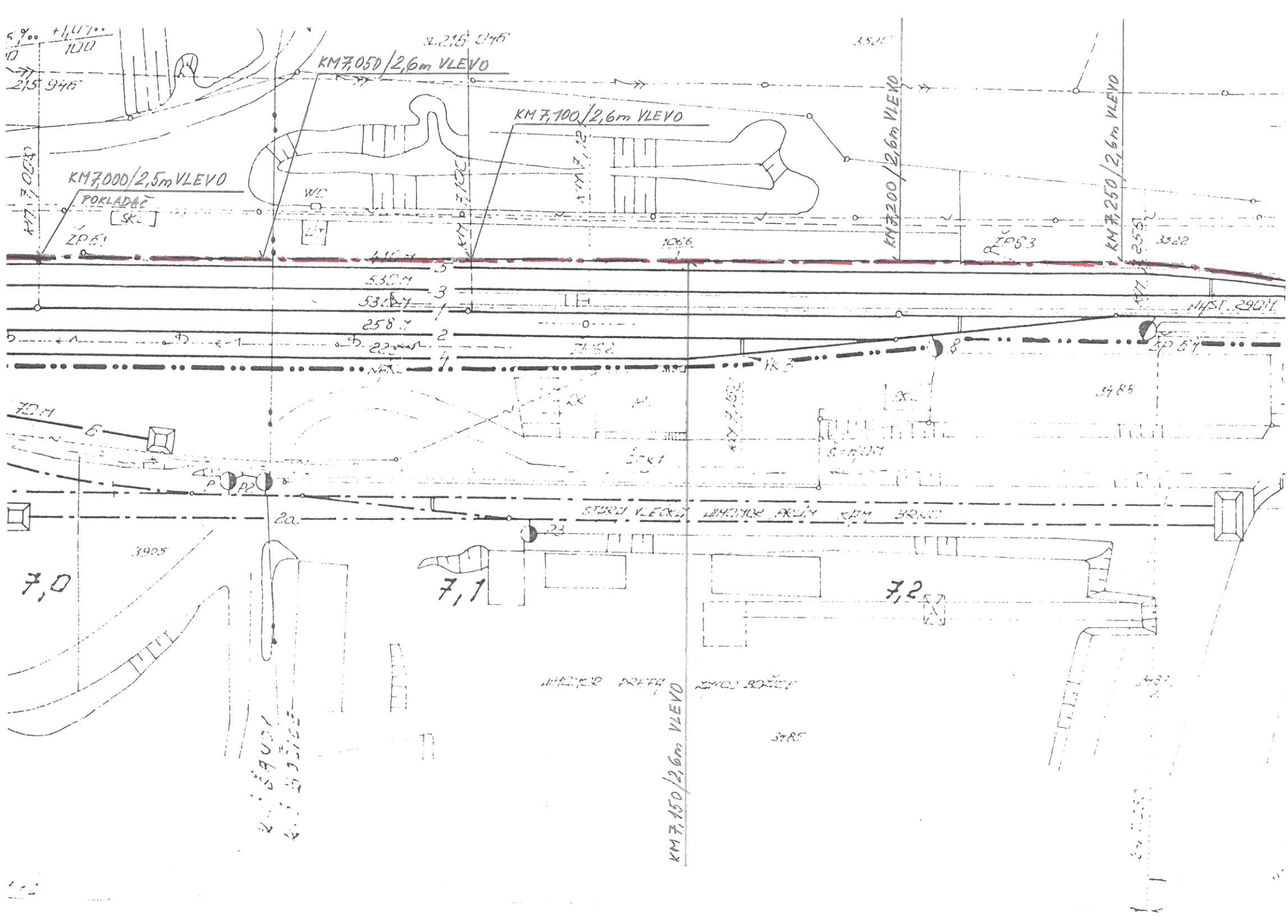

KM 5,752
KM5,750 / 2,8m VLEVO
KM 5,800/2,8m VLEVO
KM 5,850/2,8m VLEVO
KM 5,900/2,8m VLEVO
KM 5,950/2,7m VLEVO
KLENUTÝ PROF
KM 5,956 sv.v 2,10h su
KM 6,000/2,7m VLEVO
8'9
5'9
0'9
3891
3892
3893
3894
3897
3898
3900
PLOT

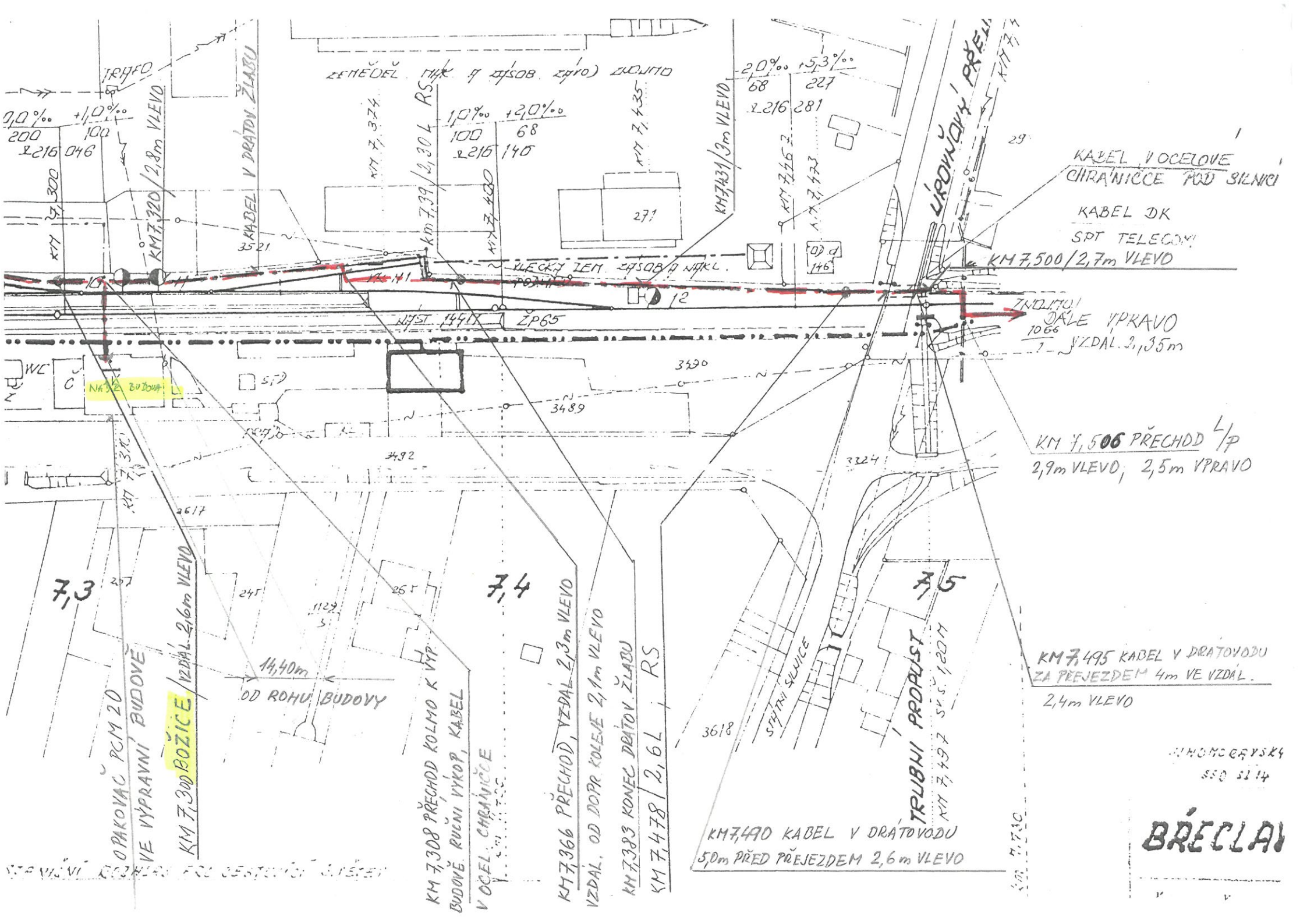

KM6,050 / 2,7m VLEVO
KM6,090 RUČNÍ VÝKOP, KOŘENY
KM6,100 / 2,7m VLEVO
KM6,150 RUČNÍ VÝKOP, KOŘENY
KM6,150 / 2,8m VLEVO
KM6,200 / 2,7m VLEVO
KM6,230 RUČNÍ VÝKOP, KOŘENY
KM6,250 / 2,8m VLEVO
KM6,300 / 2,8m VLEVO
6,1
6,2
6,3
ŽDK1
2989/2
3885


KM6,350/2,8m VLEVO
KM6,400/2,8m VLEVO
KM6,450/2,8m VLEVO
KM6,500/2,8m VLEVO
KM6,550/2,8m VLEVO
KM6,600/2,8m VLEVO
0‰
+4,48‰
1192,80
372,20
213 881
KM 6,414
KM 6,552
0,2 K3
0,3
JIHOMOR. ARLÍM KÁMENÉ N.P. BRNO, PROV.
ŽP 55
ŽP 56
ŽP
3926
KM 6,500
6,4
6,5
6,6
3899
3894
3897
KM6,510 RUČNÍ VÝKOP
KOŘENY


KM 6,500/2,8m VLEVO
KM 6,552
KM 6,550/2,8m VLEVO
KM 6,600/2,8m VLEVO
KM 6,650/2,8m VLEVO
STD.
808
BOŽICE
0,3
4!! HOMOR. PRŮM. KAMENIVO N.P. BRNO, PROV. BOŽICE 0,2
ŽP56
ŽP57
ŽP58
KM 6,500
KM 6,700/2,8m VLEVO
3898
6,5
6,6
6,7
3899
3900
3899
km 6,700
3897
č.v. 807e


KM6,849/2,5m VLEVO
PAK KOLMO PŘECHOD
KM6,849 PŘECHOD - VZDÁL. 4,3m VLEVO OD KUSÉ KOLEJE
KM6,950/2,6m VLEVO
NYNÍ DÁLE POKLÁDÁC
-1,5 %
100
2989½
EP60
YK1
YK2
6,8
6,9
3699
3689
3881
3402
305
KM6,730/2,8m VLEVO
OD KM6,775 RUČNÍ VÝKOPY
KM6,800/2,6m VLEVO/HL. 0,3m
KM6,784 RUČNÍ VÝKOP HLOUBKA 0,3m
VLEVO KOLEM VÝHYBKY 1, VZDÁL. 3,5m
ŽLABY 10m, DÉLKA VÝKOPU 16m
KM6,820 OBEJÍT VÝHYBKU 3
VZDÁL 3,3m VLEVO, HL. 0,3m
KM6,900/4,9m VLEVO
RUČNÍ VÝKOP MEZI OBĚMA
PŘECHODY
KM6,932 KOLMO ZE VZDÁL
10,3m VLEVO NA 2,4m VLEVO
KM7,000/2,5m VLEVO


KM 7,050/2,6m VLEVO
KM 7,100/2,6m VLEVO
KM 7,200/2,6m VLEVO
KM 7,250/2,6m VLEVO
KM 7,150/2,6m VLEVO
KM 7,000/2,5m VLEVO
POKLADAČ
WC
ZP 51
ZP 53
ZP 54
NÁST. 290M
7,0
7,1
7,2
STAVBA VLEČKY LINKOMOR ARÉNY KOLEM BRNO


KABEL V OCELOVÉ CHRÁNIČCE POD SILNICÍ
KABEL DK SPT TELECOM
KM 7,500/2,7m VLEVO
DÁLE VPRAVO
VZDÁL. 3,35m
KM 7,506 PŘECHOD L/P
2,9m VLEVO; 2,5m VPRAVO
KM 7,495 KABEL V DRÁTOVODU ZA PŘEJEZDEM 4m VE VZDÁL. 2,4m VLEVO
KM 7,490 KABEL V DRÁTOVODU 5,0m PŘED PŘEJEZDEM 2,6m VLEVO
TRUBNÍ PROPUST
KM 7,478/2,6L; RS
KM 7,366 PŘECHOD, VZDÁL. 2,3m VLEVO
VZDÁL. OD DOPR. KOLEJE 2,1m VLEVO
KM 7,383 KONEC DRÁTOV. ŽLABU
KM 7,308 PŘECHOD KOLMO K VÝP. BUDOVĚ. RUČNÍ VÝKOP, KABEL V OCEL. CHRÁNIČCE
OPAKOVAČ PCM 20 VE VÝPRAVNÍ BUDOVĚ
KM 7,300 BOŽICE / VZDÁL. 2,6m VLEVO
KM 7,320 / 2,8m VLEVO
KABEL V DRÁTOV. ŽLABU
KM 7,431/3m VLEVO
KM 7,439/2,3 RS
ÚROVŇOVÝ PŘEJ.
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
SILNIČNÍ SVRŠEK
7,3
7,4
7,5
BŘECLAV

KM 7,500/2,7m VLEVO
L/p
PŘEJEZD KM 7,495
KM 7,600/2,6m VPRAVO
Kříšeň
KM 7,550/2,7m VPRAVO
KM 7,506 přechod L/p
OCELOVÁ CHRÁNIČKA
VZDÁL. 2,9m VLEVO · 2,5m VPRAVO
KABEL V DRÁTOVODNÉM ŽLABU
5m PŘED A 4m ZA PŘEJEZDEM
KM 7,495
KM 7,650/2,5m VPRAVO
VZDÁL 2,40m/P
HI 0,80m
KM 7,750/2,6m VPRAVO
ZP 56
ZP 57
1065
KD
7,5
7,6
7,7
230
273
3457

3493

KM 7,800 / 2,7m VPRAVO

7,8

ŽRN 7,835 – 7,850 RUČNÍ VÝKOP
KOŘENY, HLOUBKA 0,4m

KM 7,850 / 2,6m VPRAVO

KM 7,860 / VZDÁL. 2,450m

KM 7,900 / 2,6m VPRAVO

7,9

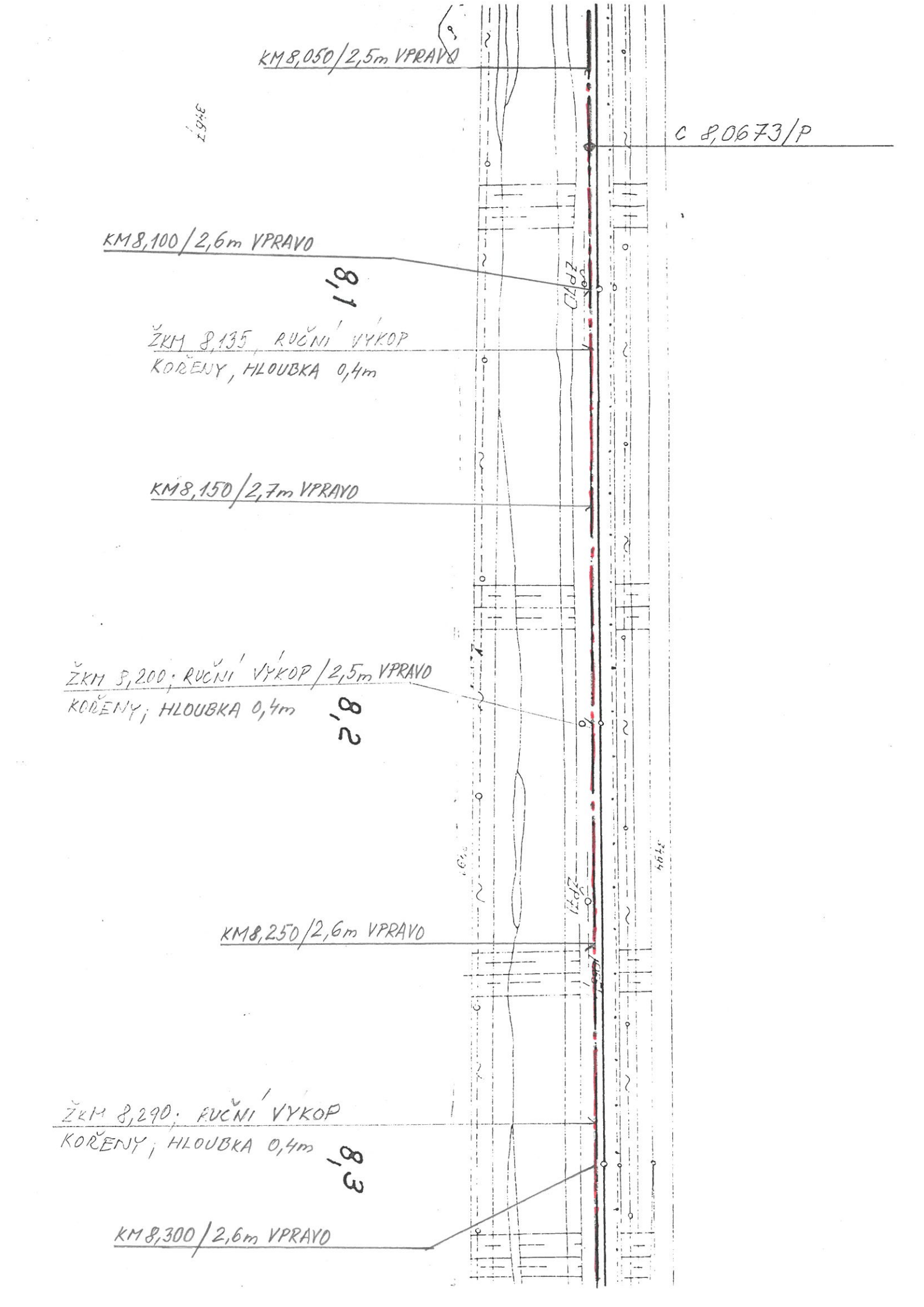
ŽRN 7,950 – 7,980 RUČNÍ VÝKOP
KOŘENY, HLOUBKA 0,4m / VZDÁL. 2,7m VPRAVO

KM 8,000 / 2,7m VPRAVO

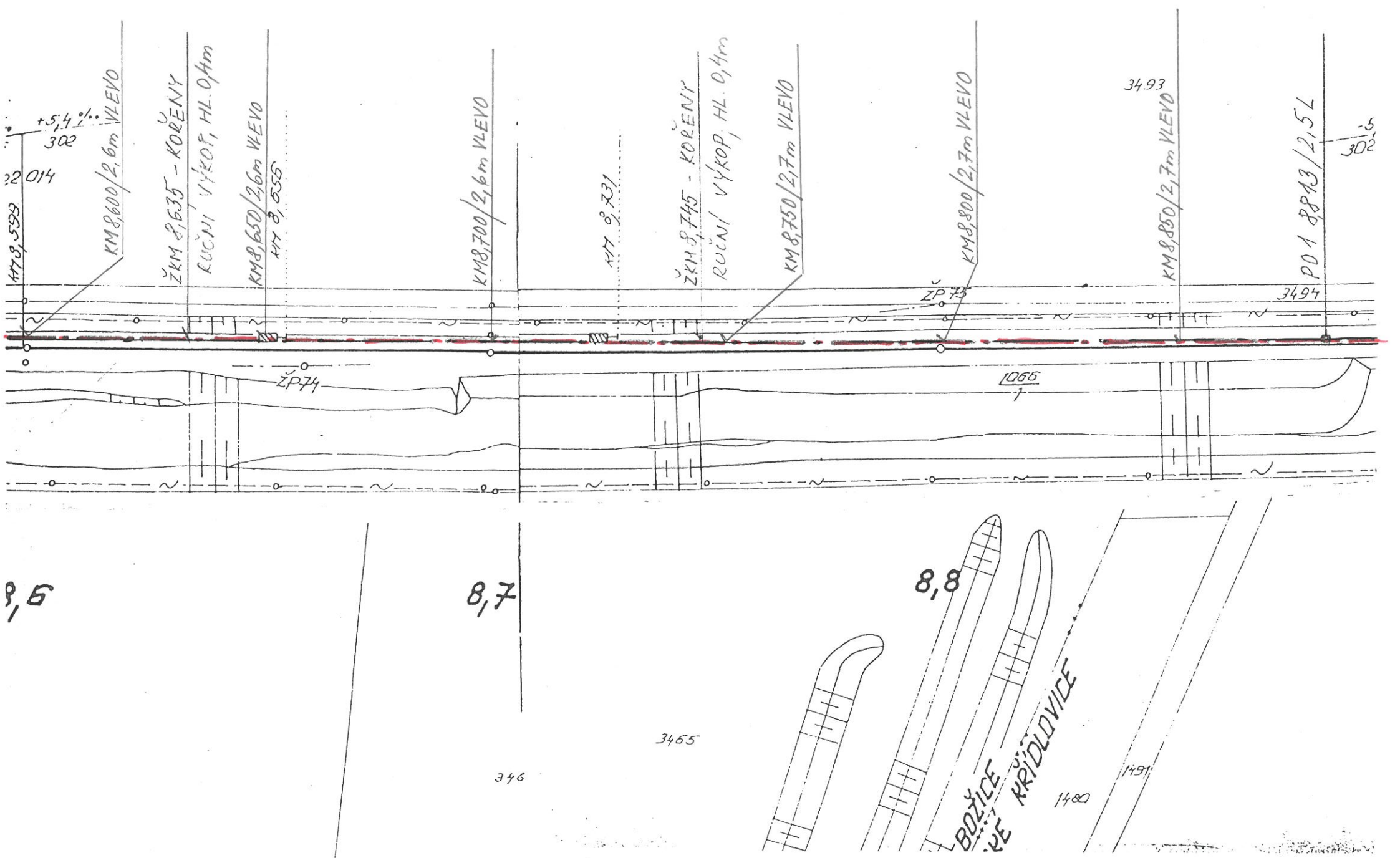
8,0

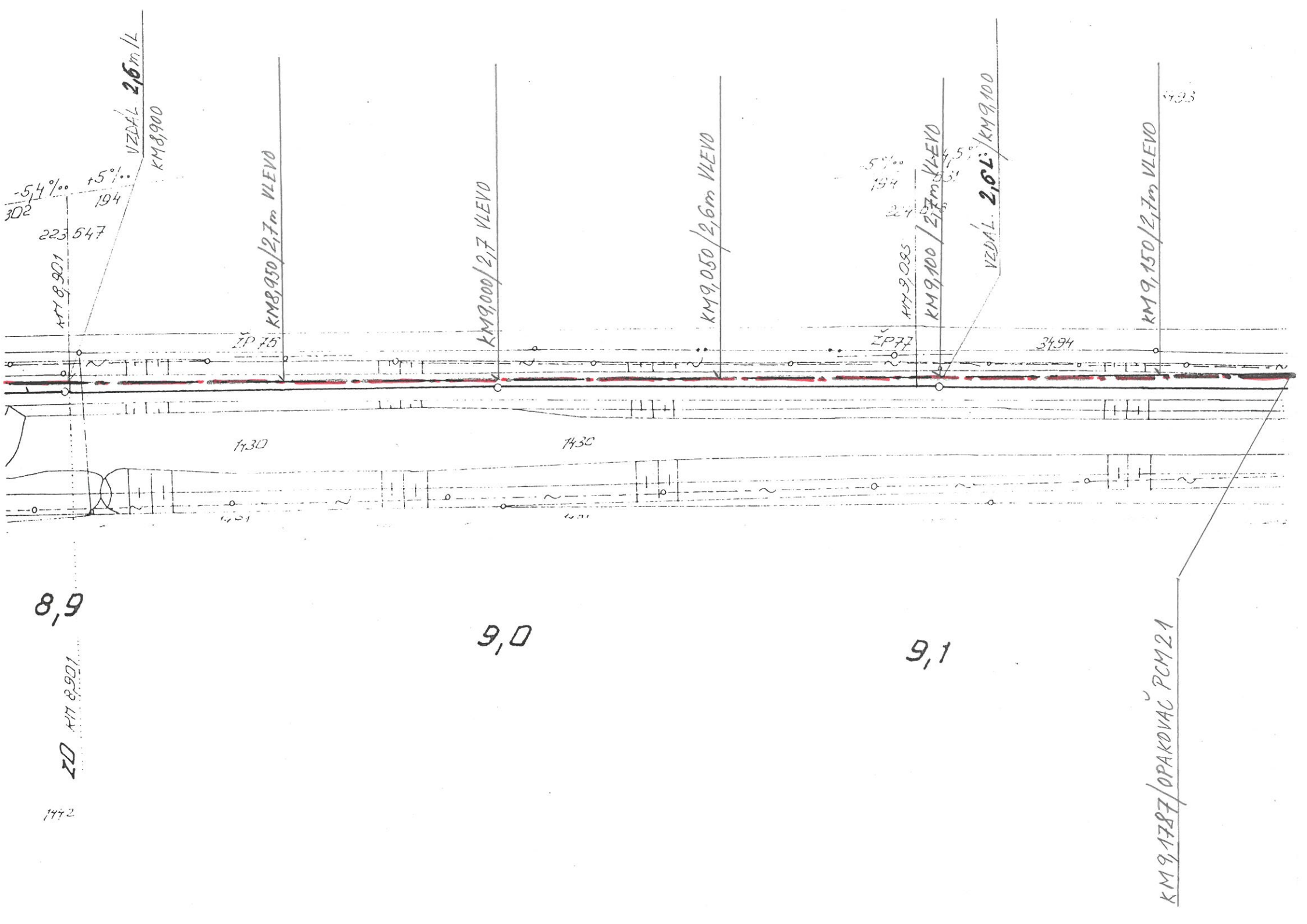
KM 8,050 / 2,5m VPRAVO

3467


KM 8,050/2,5m VPRAVO
C 8,0673/P
KM 8,100/2,6m VPRAVO
8'1
ŽKM 8,135 RUČNÍ VÝKOP
KOŘENY, HLOUBKA 0,4m
KM 8,150/2,7m VPRAVO
ŽKM 8,200 RUČNÍ VÝKOP/2,5m VPRAVO
KOŘENY, HLOUBKA 0,4m
8'2
KM 8,250/2,6m VPRAVO
ŽKM 8,290 RUČNÍ VÝKOP
KOŘENY, HLOUBKA 0,4m
8'3
KM 8,300/2,6m VPRAVO

KM 8,350/2,7m VPRAVO
ŽTH 8,370 - RUČNÍ VÝKOP KOŘENŮ, HLOUBKA 0,40m
KM 8,400/ 2,7m VPRAVO
RS 8,443/2,7L
KM 8,450/2,7m VLEVO
KM 8,500/2,6m VLEVO
KM 8,550/2,7m VLEVO
KM8,600/2,6m VLEVO
KM8,433 PŘECHOP P/L
VZDÁL. 2,6m VPRAVO; 3,2m VLEVO
RUČNÍ VÝKOP 60x120
KM 8,435
KM 8,502
KM 8,582
KM 8,599
Přejmeší
ZP72
ZP73
8,4
8,5
8,5
8,6
3493
3494
3467
3466
3457
3401
-5‰
906
222
014
302
+5‰
+7,5°


KM 8,600/2,6m VLEVO
ŽKM 8,635 - KOŘENY
RUČNÍ VÝKOP, HL. 0,4m
KM 8,650/2,6m VLEVO
KM 8,655
KM 8,700/2,6m VLEVO
KM 8,731
ŽKM 8,745 - KOŘENY
RUČNÍ VÝKOP, HL. 0,4m
KM 8,750/2,7m VLEVO
KM 8,800/2,7m VLEVO
KM 8,850/2,7m VLEVO
PO 1 8813/2,5L
34.93
34.94
ŽP 73
ŽP 74
1066
8,6
8,7
8,8
3465
346
1400
BOŽICE
KŘÍDLOVICE


VZDÉL. 2,6m/L
KM8,900
-5,4‰
+5‰
194
302
223,547
KM 8,901
ŽP 75
KM8,950/2,7m VLEVO
KM9,000/2,7 VLEVO
KM9,050/2,6m VLEVO
ŽP77
KM9,085
KM9,100/2,7m VLEVO
VZDÉL. 2,6m/KM9,100
34,94
KM9,150/2,7m VLEVO
KM 9,1787/OPAKOVAC PCM21
8,9
9,0
9,1
KM 8,901

ČD-TELEMATIKA

Signal Projekt s.r.o.
Stanislava Sedláčková
Vídeňská 55/546
639 00 Brno

Váš dopis zn.		**Vyřizuje**	Pavel Kříž
ze dne		**telefon**	+420 724 815 186
Číslo jednací	1202300051	**e-mail**	Pavel.Kriz@cdt.cz
Datum	2.1.2023		

Věc: **Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací v majetku a/nebo správě ČD - Telematika a.s. k zjištění informace bez úmyslu stavby.**

Název stavby: **Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Božice a Hodonice-polygon 1**

V zájmovém území určeném a vyznačeném žadatelem:

- **se nachází** prostředky sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě CTD) nebo do něj zasahuje ochranné pásmo těchto sítí

Ochranné pásmo sítí elektronických komunikací určuje §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 2.1.2024

Všeobecné podmínky ochrany:

Vyjádření je platné pouze pro získání **informací o výskytu sítí elektronických komunikací** v majetku a/nebo správě společnosti ČD - Telematika a.s. v zájmovém území určeném a vyznačeném žadatelem včetně stanoveného důvodu vyjádření.
Žadatel **není oprávněn** užít toto vyjádření k podání žádosti o vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí mající obdobný charakter podle zákona 183/2006 Stavební zákon. Pro již zmíněné účely je žadatel povinen **zažádat** ČD - Telematika a.s. o udělení **souhlasu se stavebními činnostmi prováděnými v blízkosti sítí elektronických komunikací** dle § 102 odst. 3 dle zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, **s přesným zaznačením umístění stavby, stručným popisem rozsahu a způsobu provedení činností** a číslem jednacím tohoto vyjádření na příslušnou pobočku (kontakty naleznete na www.cdt.cz/cs/o-nas/informace-pro-stavebniky). Nedodržení této podmínky je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 183/2006 Stavební zákon, zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

Specifické podmínky Správy železnic, státní organizace:

Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě

ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa: Pod Táborem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: +420 972 225 555

Sídlo společnosti: Pernerova 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | Vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938

elektronických komunikací v majetku Správy železnic musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č.146/2008Sb. a upřesněnou směrnicí Správy železnic 11/2006.
Činnosti na majetku Správy železnic uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.

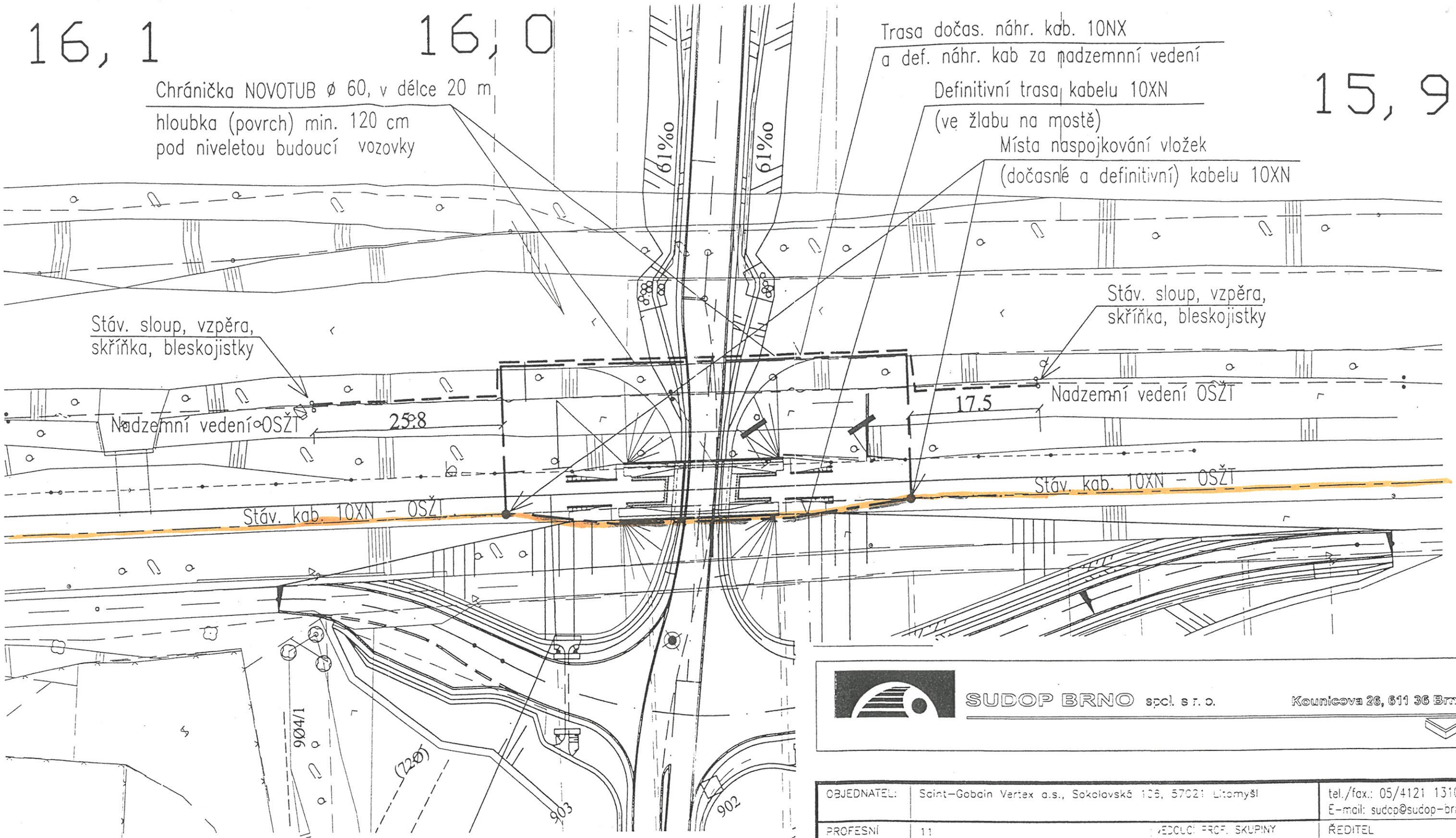
Další upřesňující podmínky:

V zájmovém území se nachází trasa:
TK 10XN

Počet příloh: 2

ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

Žádost o vyjádření k existenci SEK je možné podávat elektronicky na vyjadreni.cdt.cz.



SUDOP BRNO spol. s r. o. Kounicova 26, 611 36 Brno

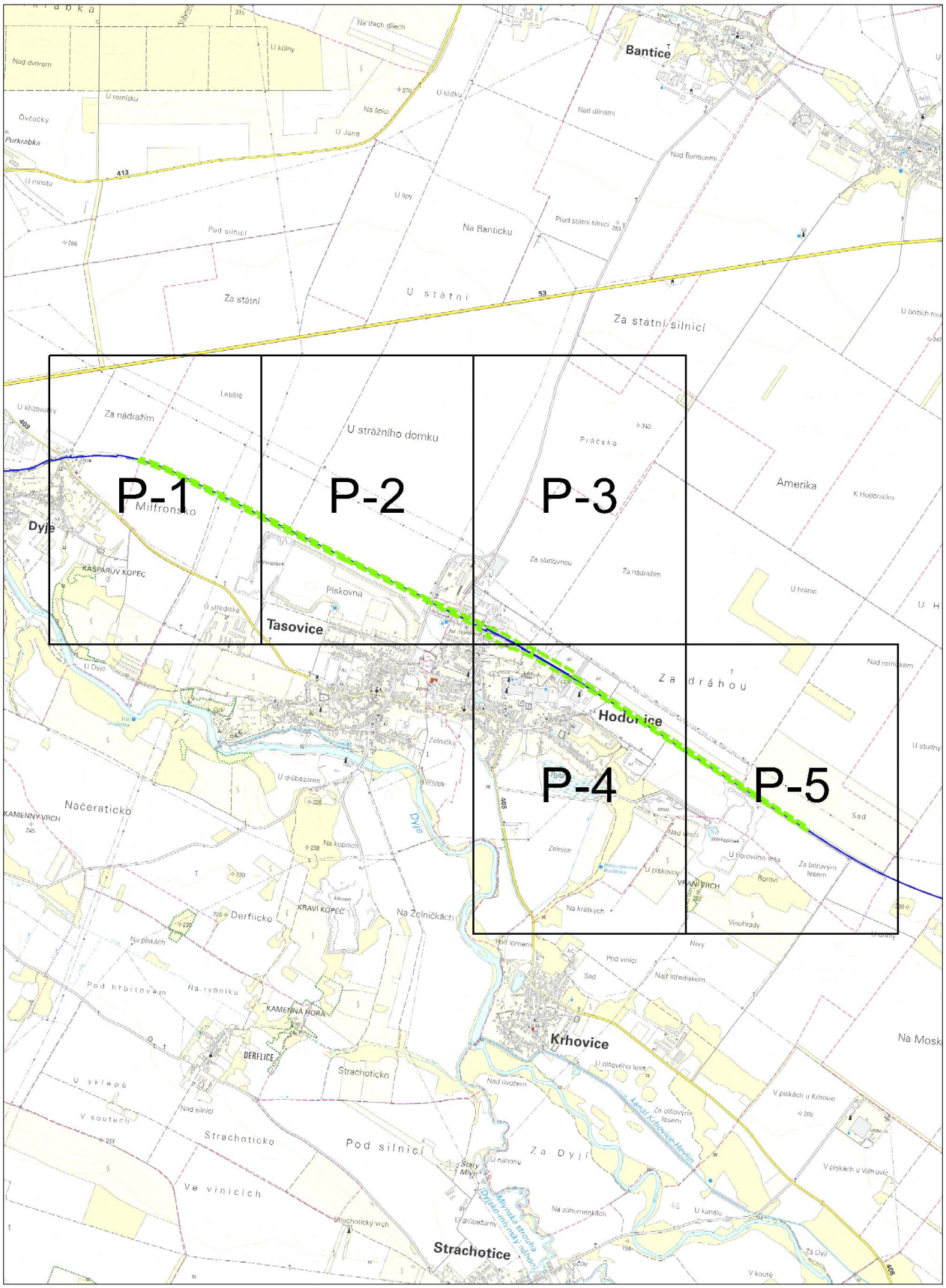
OBJEDNATEL:	Saint–Gobain Vertex a.s., Sokolovská 108, 5702: Litomyšl		tel./fax.: 05/4121 1310 E–mail: sudop@sudop–brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	11 KOLEJE, SILNICE	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY ING. PETR ROTSCHEIN	ŘEDITEL ING. FRANTIŠEK MRÁZ
ODPOVĚDNÝ PROJ. STAVBY ING. PAVEL LHOTSKÝ	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO ING. ZDENĚK TOCHÁČEK Ing. Tocháček	NAVRHL, VYPRACOVAL ING. ZDENĚK TOCHÁČEK Ing. Tocháček	KONTROLOVAL ING. VÁCLAV KUSYN
REGION JIHOMORAVSKÝ	ZNOJMO	OBCÍ HODONICE	ÚČEL: Real. proj.
Příjezdová komunikace k závodu Vertex Hodonice křížení s tratí ČD SO 06 – PŘELOŽKY SDĚLOVACÍCH ZAŘÍZENÍ			ZAK. ČÍSLO: 1308–01–0303 ARCH. ČÍSLO: 2002120187 DATUM: 03.2003
SITUACE PŘELOŽEK, M. 1:1000			ČÁST DOKUM.: D.6 PŘÍLOHA:

ČD-TELEMATIKA

Příloha k vyjádření číslo jednací: 1202300067

Přehledka

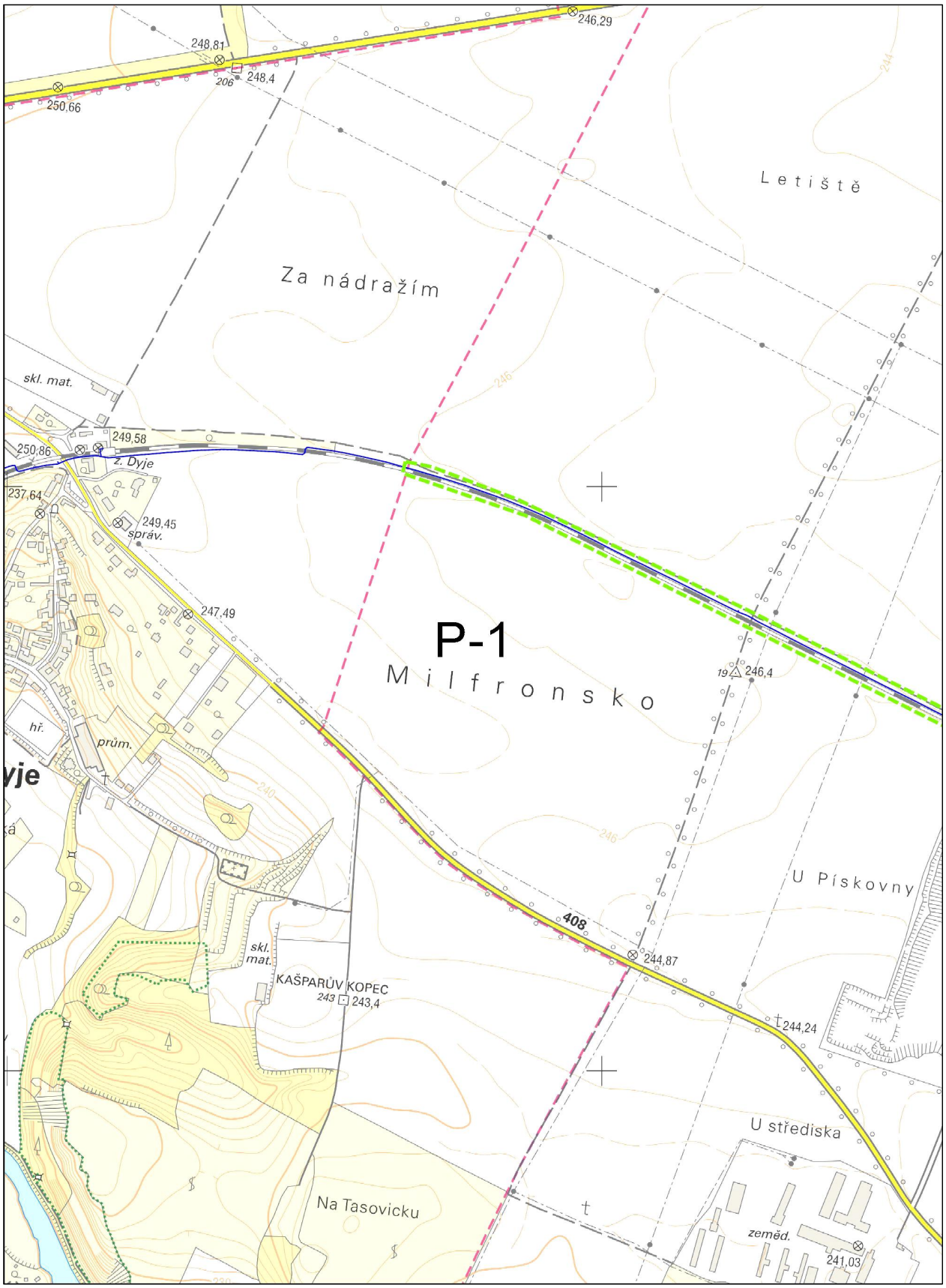
Podkladová data (c) ČUZK



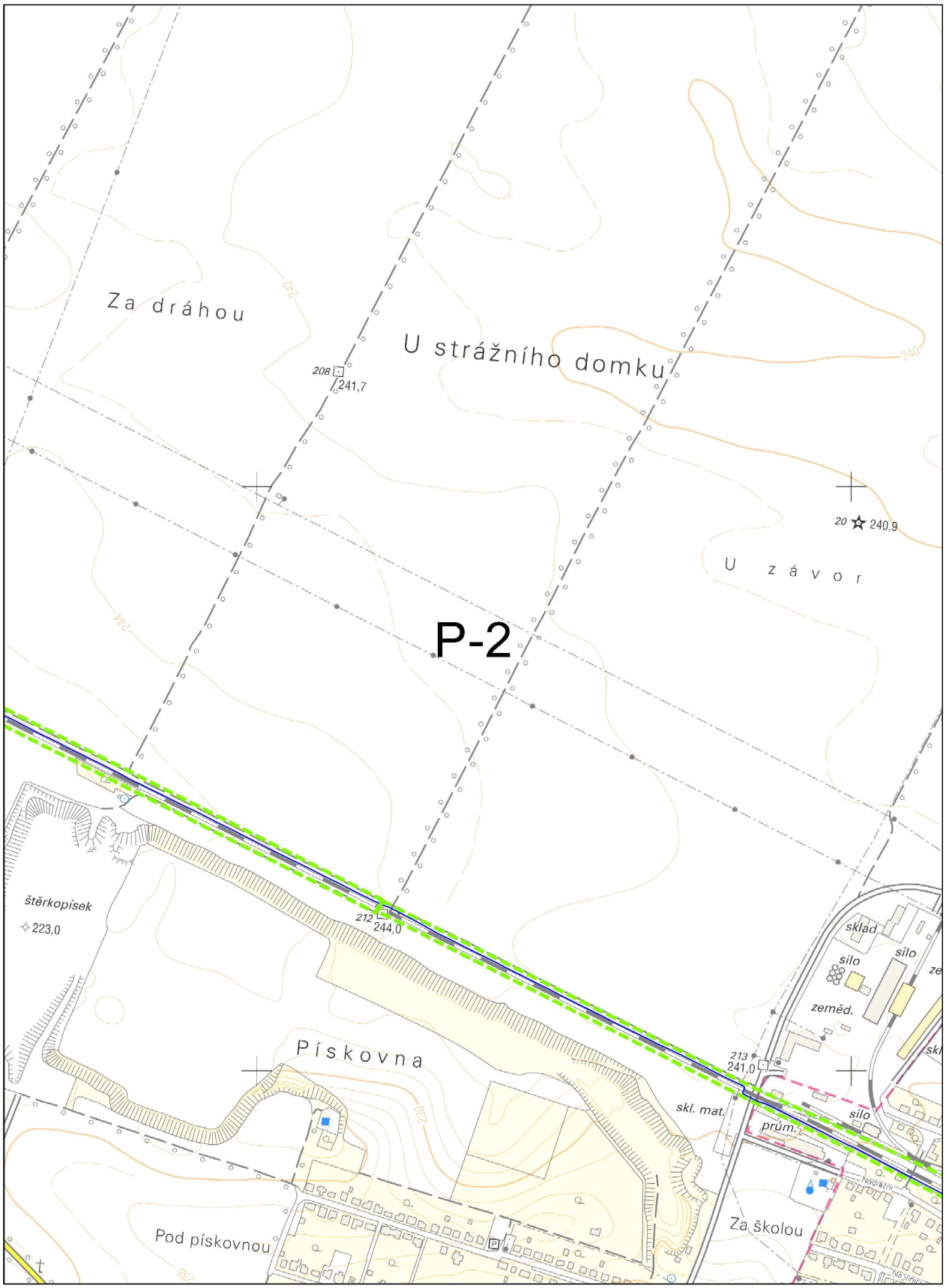
www.cdt.cz

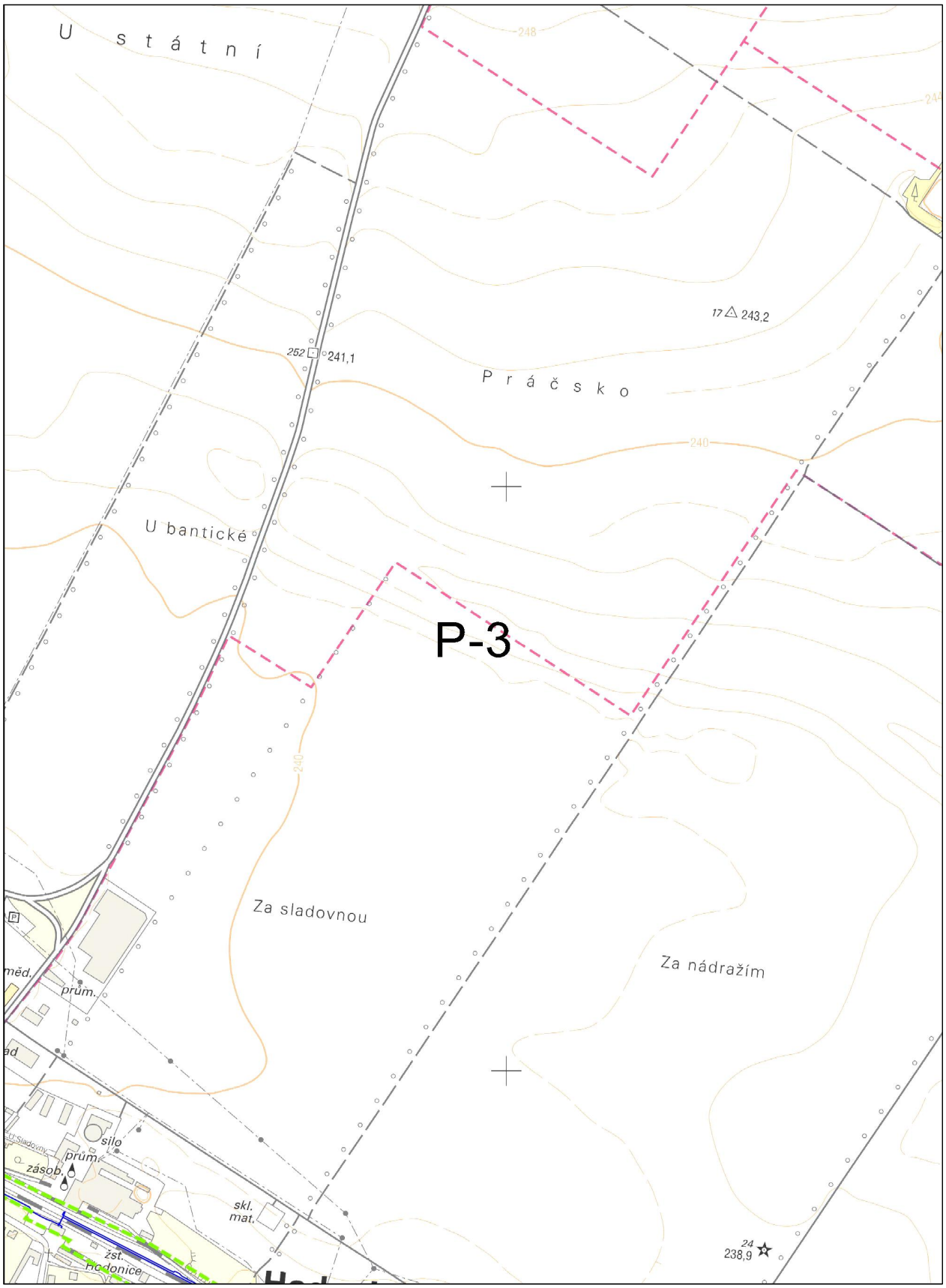
ČD-TELEMATIKA

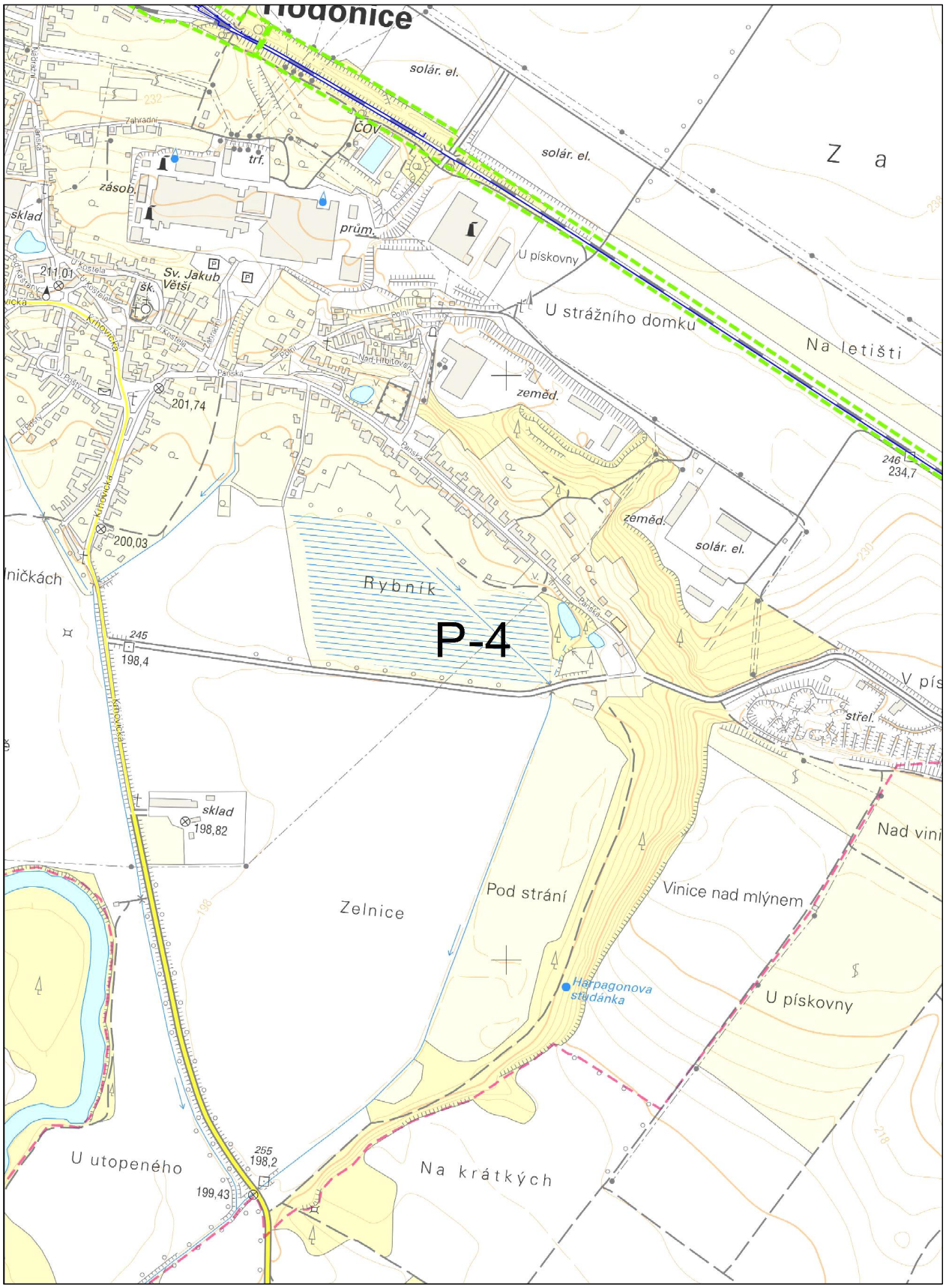
Příloha k vyjádření číslo jednací: 1202300067
Situace: 1/5
Podkladová data (c) ČUZK



www.cdt.cz

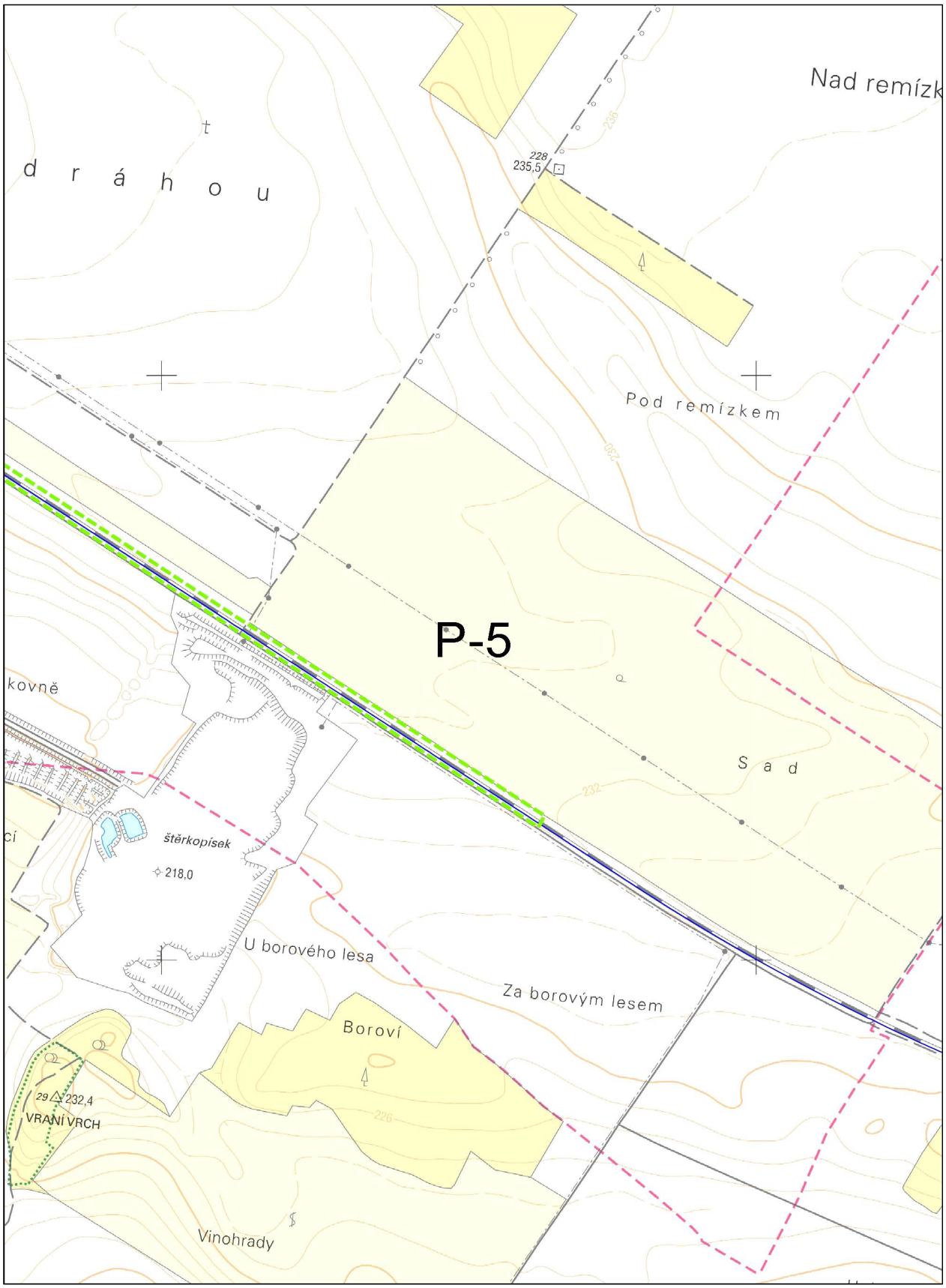

Za dráhou
U strážního domku
U závor
208
241,7
20
240,9
P-2
štěrkopísek
223,0
212
244,0
Pískovna
213
241,0
skl. mat.
prům.
silo
sklad
silo
silo
zeměd.
Pod pískovnou
Za školou

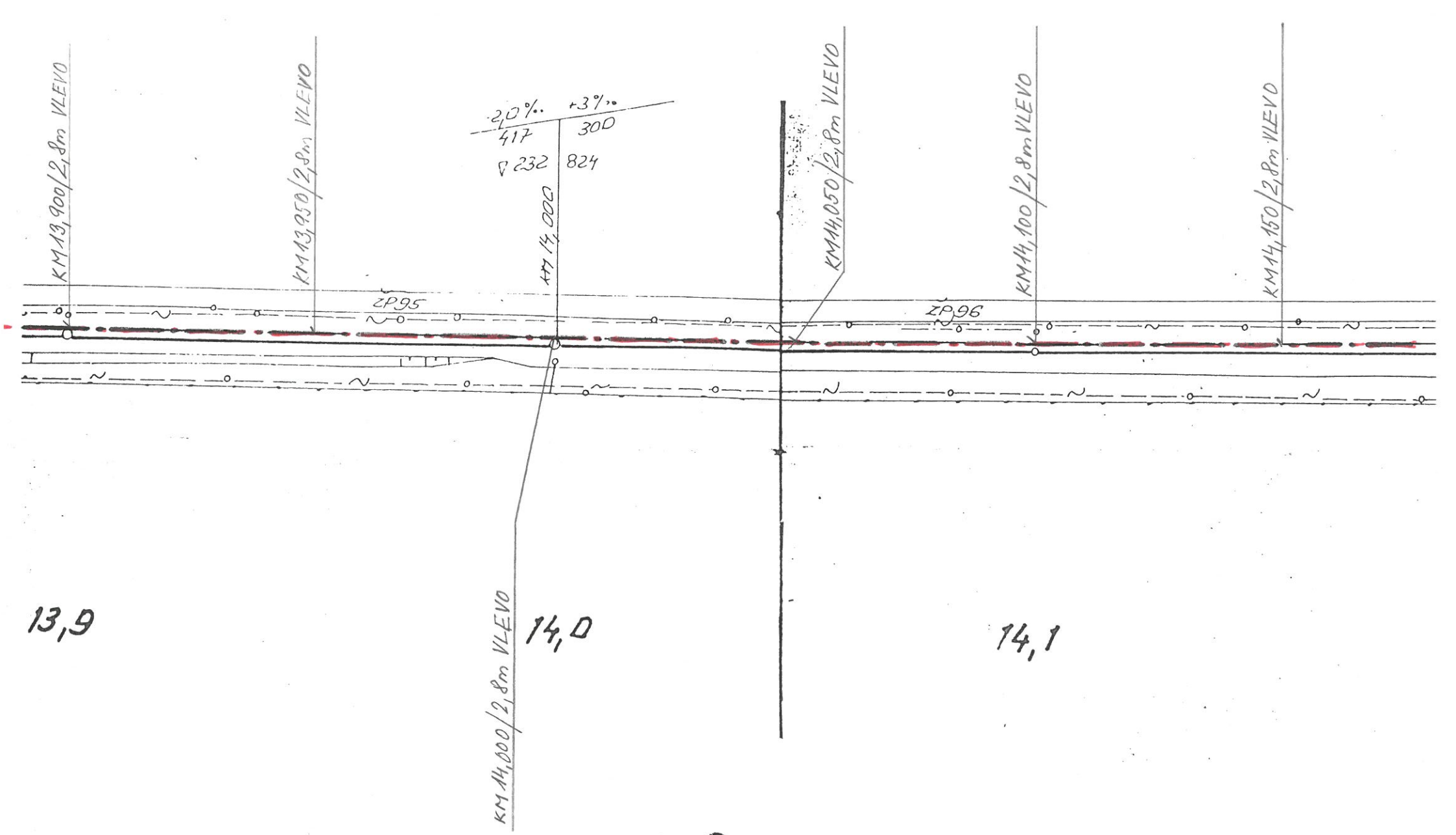

U státní
248
17 243,2
252 241,1
Prácsko
240
U bantické
P-3
240
Za sladovnou
Za nádražím
měd.
prům.
silo
prům.
zásob.
skl.
mat.
zst.
Hodonice
24
238,9



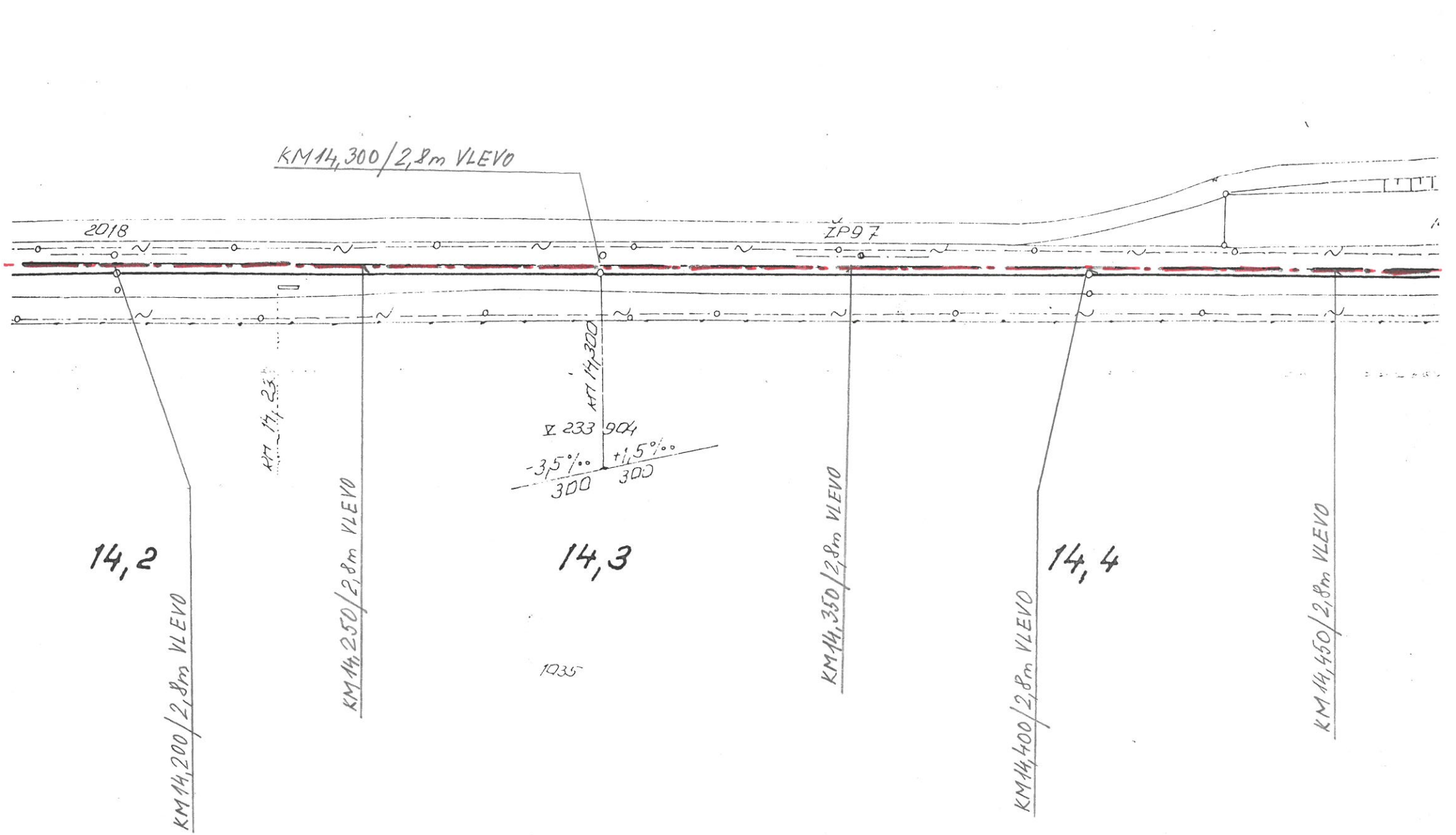
ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa: Pod Táborem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: +420 972 225 555

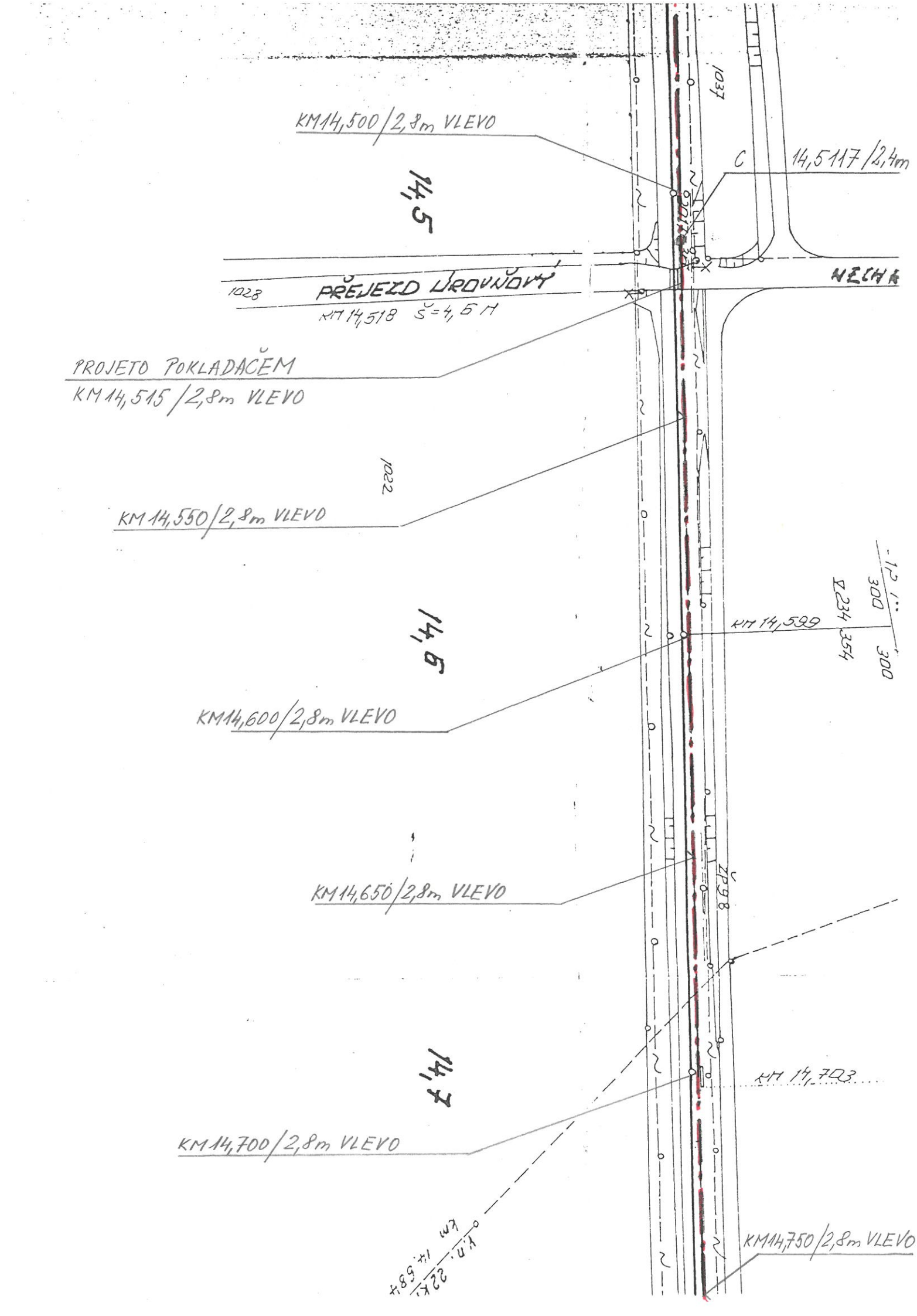
Sídlo společnosti: Pernerova 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | Vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938


Nad remízk
d r á h o u
228
235,5
Pod remízkem
P-5
kovně
S a d
štěrkopísek
218,0
U borového lesa
Za borovým lesem
Boroví
29
232,4
VRANÍ VRCH
Vinohrady


KM 13,900/2,8m VLEVO
KM 13,950/2,8m VLEVO
-20‰
+3‰
417
300
232
824
KM 14,000
KM 14,000/2,8m VLEVO
KM 14,050/2,8m VLEVO
KM 14,100/2,8m VLEVO
KM 14,150/2,8m VLEVO
ZP95
ZP96
13,9
14,0
14,1

č.v. 6


KM 14,300/2,8m VLEVO
2018
ŽP9 7
KM 14,300
V 233 904
-3,5‰
300
+1,5‰
300
KM 14,23
14,2
14,3
14,4
KM 14,200/2,8m VLEVO
KM 14,250/2,8m VLEVO
KM 14,350/2,8m VLEVO
KM 14,400/2,8m VLEVO
KM 14,450/2,8m VLEVO
1035


KM14,500/2,8m VLEVO
14,5
1037
C 14,5117/2,4m
1028
PŘEJEZD ÚROVŇOVÝ
KM 14,518 S=4,5 M
NECHÁ
PROJETO POKLADAČEM
KM 14,515/2,8m VLEVO
1022
KM 14,550/2,8m VLEVO
14,6
KM 14,599
KM14,600/2,8m VLEVO
KM14,650/2,8m VLEVO
14,7
KM 14,703
KM14,700/2,8m VLEVO
KM14,750/2,8m VLEVO

3044
KM 45,000/2,8m VLEVO
15,0
KM 14,986
KM 14,950/2,8m VLEVO
KM 14,900/2,8m VLEVO
14,9
ZP99
KM 14,899
L234 894
KM 14,860 5/DRAKOVAC TCM 24
KM 14,850/2,8m VLEVO
KM 14,800/2,8m VLEVO
14,8
3029
KM 14,750/2,8m VLEVO
22 kV
68 kV

na výkr. č. 8 08

km 15.270

KM 15,250/2,8m VLEVO

ŽP 101

KM 15,209

KM 15,200/2,8m VLEVO

15,2

KM 15,150/2,8m VLEVO

KM 15,134

ŽP 100

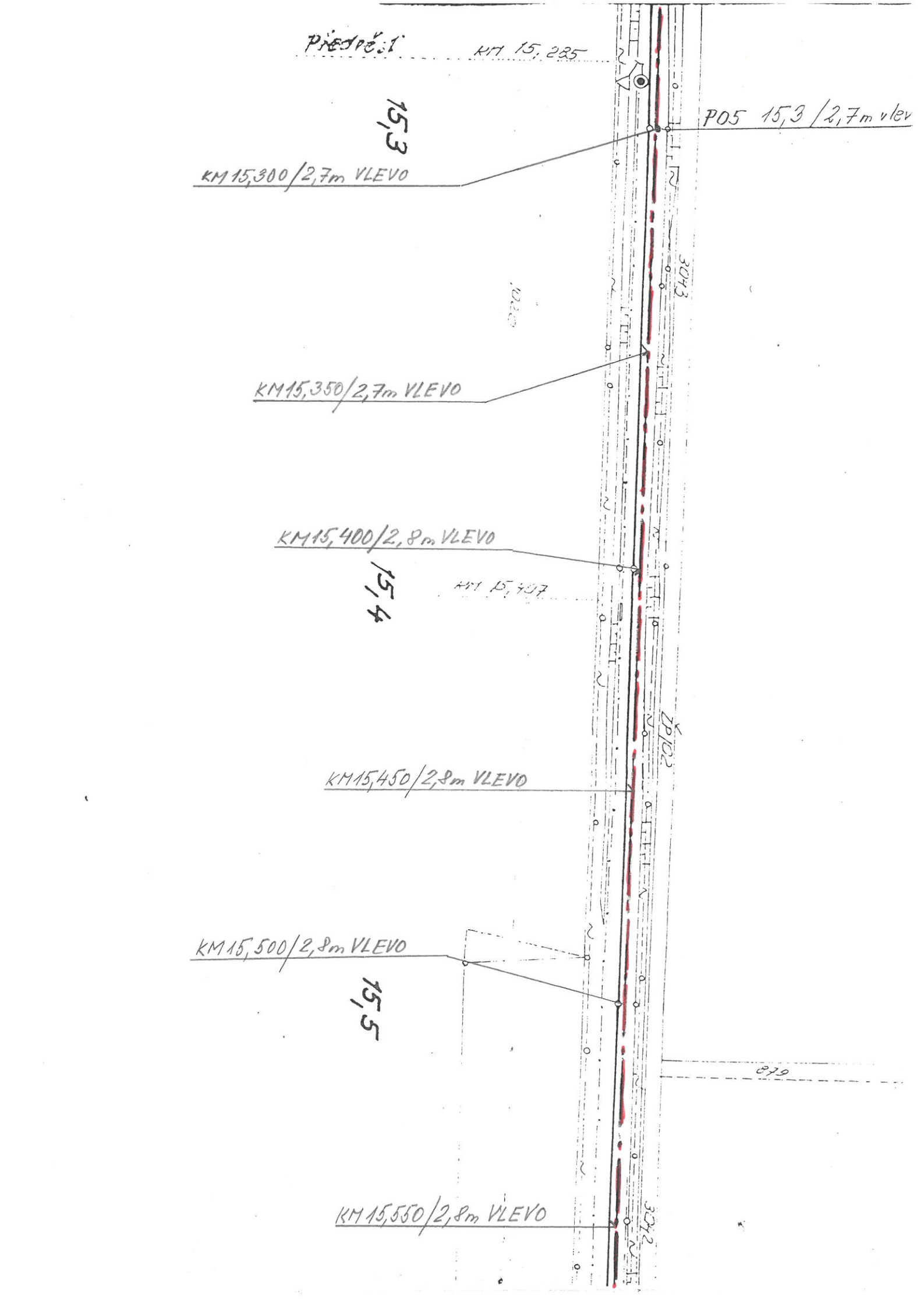
KM 15,100/2,8m VLEVO

15,1

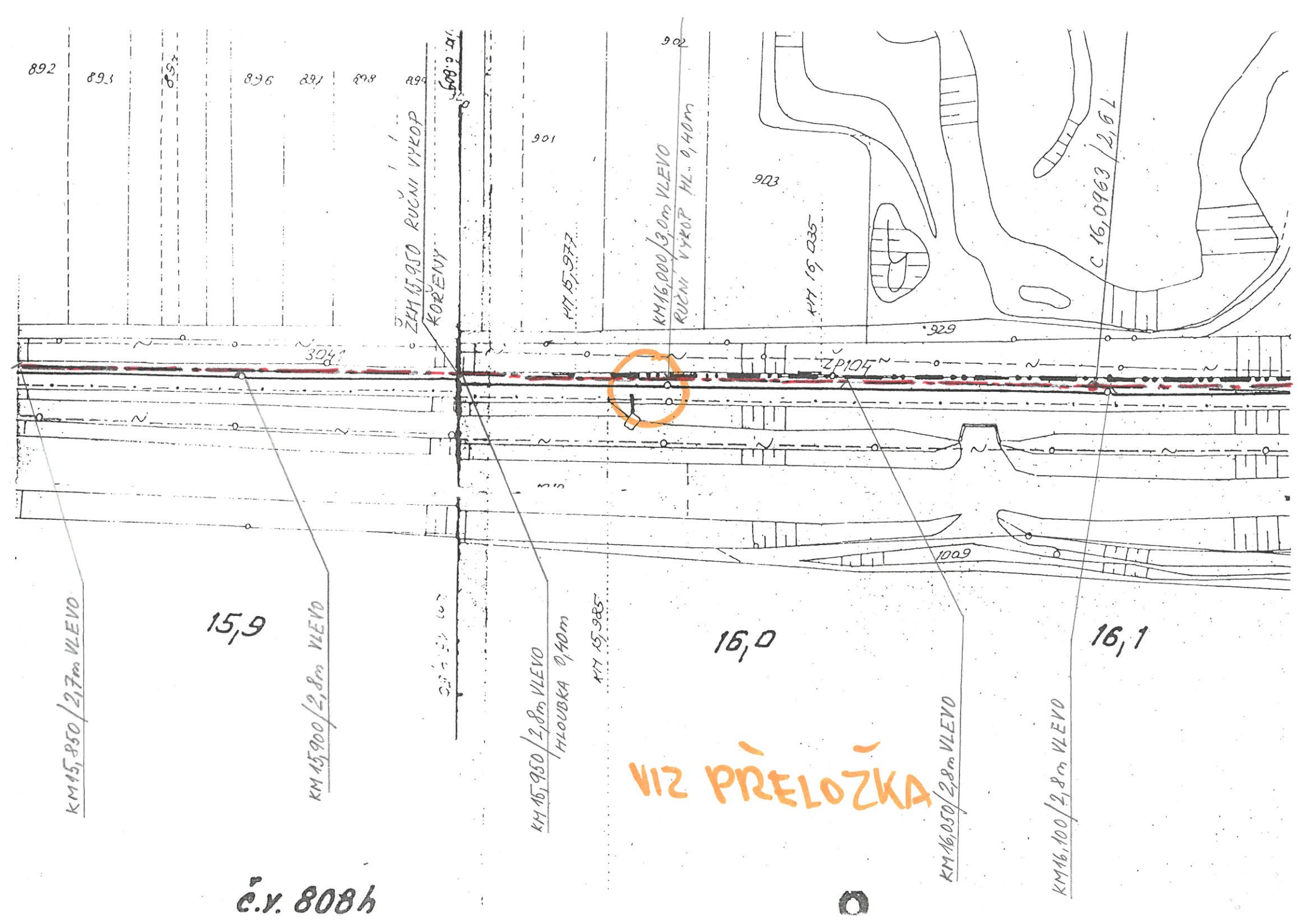
KM 15,059

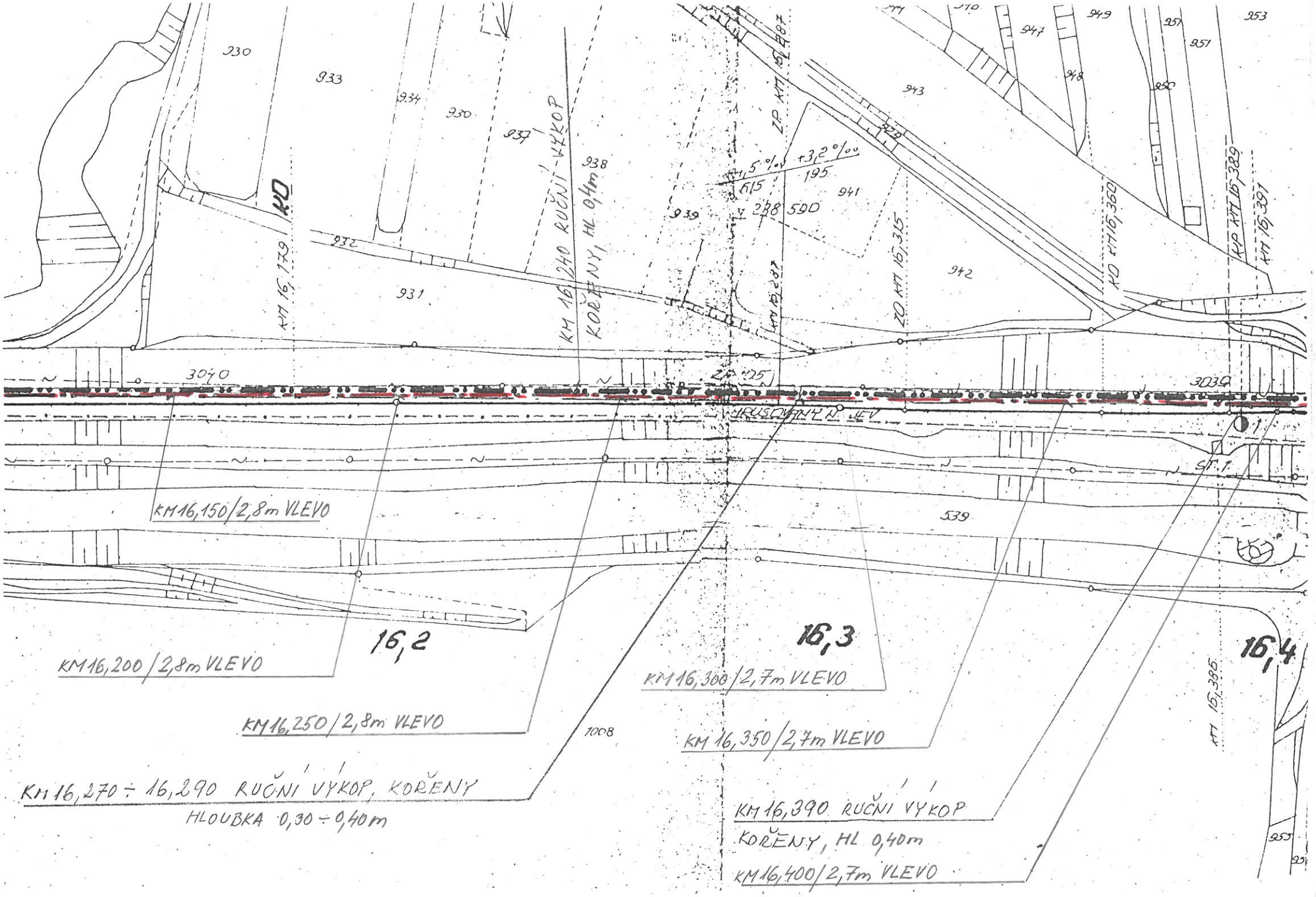
KM 15,050/2,8m VLEVO

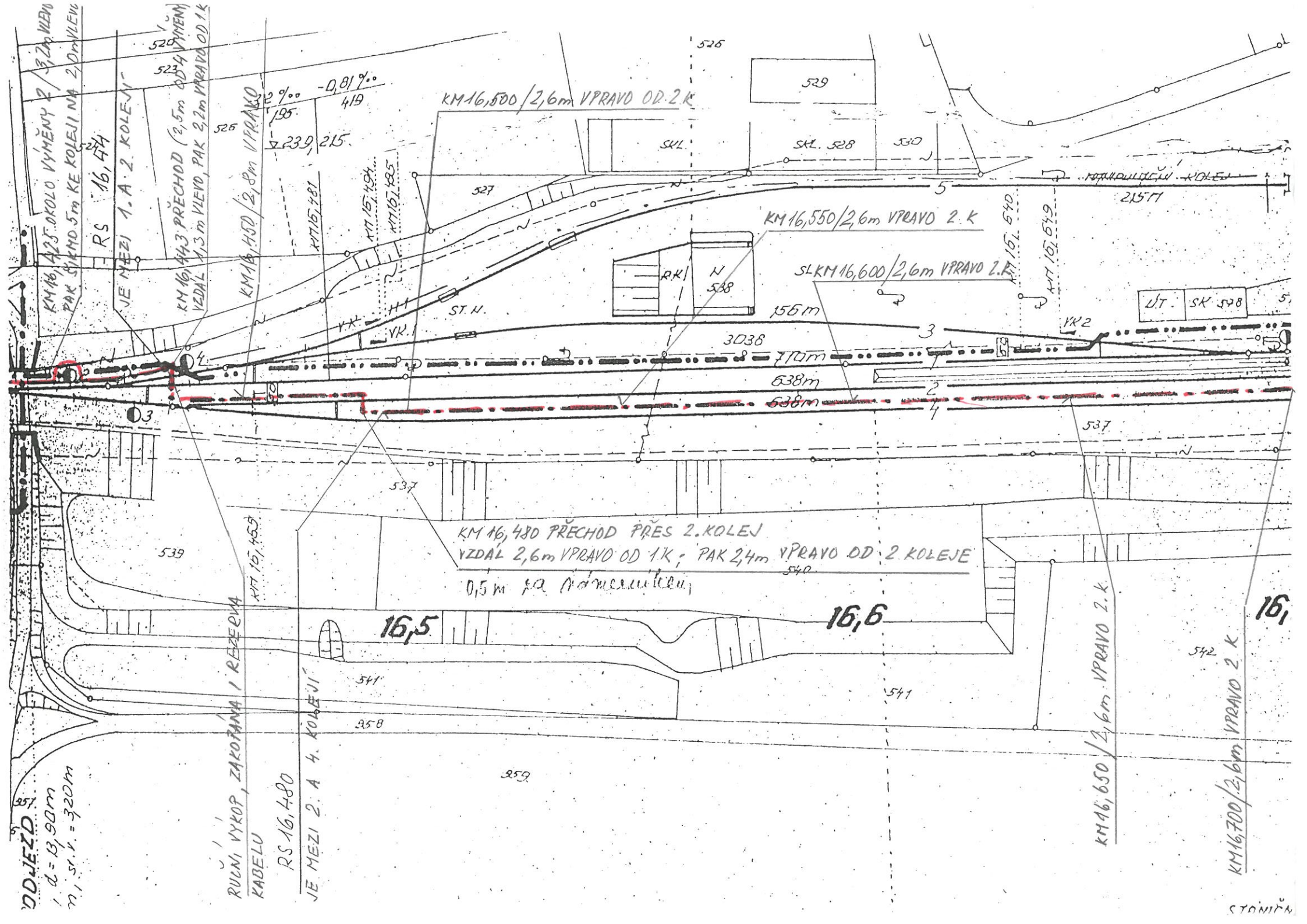
3044

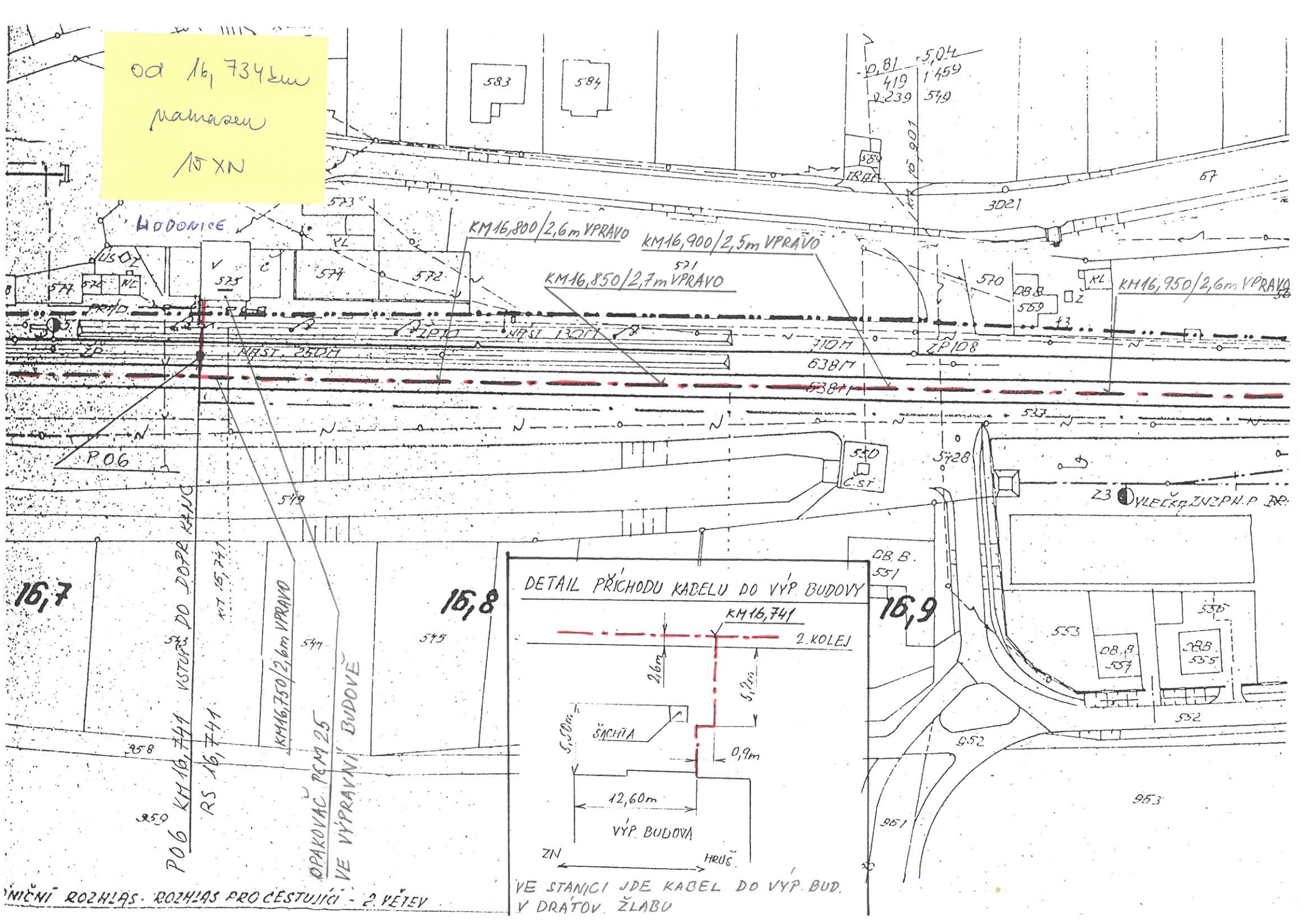

PŘEJEZD 1
KM 15,225
15,3
P05 15,3 /2,7m vlev
KM 15,300/2,7m VLEVO
KM 15,350/2,7m VLEVO
KM 15,400/2,8m VLEVO
15,4
KM 15,437
KM 15,450/2,8m VLEVO
KM 15,500/2,8m VLEVO
15,5
KM 15,550/2,8m VLEVO

KM15,695 PŘEJEZD POLNÍ CESTA
PROJETO POKLADAČEM 2,8m VLEVO
KM15,650/2,8m VLEVO
KM15,600/2,8m VLEVO
KM15,850/2,7m VLEVO
V1 15,800/2,7m VLEVO
VZDÁL. 2,60m/L
R5 15,749/2,7m vlevo
15,8
KM15,750/2,8m VLEVO
KM15,700/2,8m VLEVO
15,7
15,6
R= 10000
2026
2103
1008
1010
1021
1020
1017
1013
895
885
886
887
888
889
890
891
892
893
881
882
SRS
-2,2%
+4,5%
V 235
6/15
822,1
KM15,684
KM15,632


892
893
896
897
898
899
901
902
903
929
1009
ZKM 15,950 RUČNÍ VÝKOP KOŘENY
KM 15,977
KM16,000/3,0m VLEVO RUČNÍ VÝKOP HL. 0,40m
KM 16,035
C 16,0963 /2,6 L
ŽP104
KM15,850/2,7m VLEVO
KM 15,900/2,8m VLEVO
KM 15,950/2,8m VLEVO HLOUBKA 0,40m
KM 15,985
KM16,050/2,8m VLEVO
KM16,100/2,8m VLEVO
15,9
16,0
16,1
VIZ PŘELOŽKA
č.v. 808h


930
933
934
930
937
938
939
931
932
931
941
942
943
947
948
949
951
953
KM 16,179 KÚ
KM 16,240 RUČNÍ VÝKOP KOŘENY, HL 0,4m
ZP KM 16,287
+3,2 °/₀₀
-1,5 °/₀
195
615
238
590
ZO KM 16,315
KÚ KM 16,360
KÚ KM 16,389
KM 16,391
3040
3039
225
PRŮSEKY N. LEV
SP. 1
539
KM16,150/2,8m VLEVO
16,2
KM16,200/2,8m VLEVO
KM16,250/2,8m VLEVO
1008
KM 16,270 ÷ 16,290 RUČNÍ VÝKOP, KOŘENY
HLOUBKA 0,30 ÷ 0,40m
16,3
KM16,300/2,7m VLEVO
KM 16,350/2,7m VLEVO
KM 16,390 RUČNÍ VÝKOP
KOŘENY, HL 0,40m
KM16,400/2,7m VLEVO
KM 16,395
16,4
953


KM16,500/2,6m VPRAVO OD 2K
KM16,550/2,6m VPRAVO 2.K
SL KM16,600/2,6m VPRAVO 2.K
KM 16,480 PŘECHOD PŘES 2.KOLEJ
VZDÁL 2,6m VPRAVO OD 1K; PAK 2,4m VPRAVO OD 2 KOLEJE
0,5m za návěstidlem
KM16,650/2,6m VPRAVO 2.K
KM16,700/2,6m VPRAVO 2.K
JE MEZI 1.A 2. KOLEJÍ
RS 16,44
JE MEZI 2. A 4. KOLEJÍ
RS 16,480
RUČNÍ VÝKOP, ZAKOTVANÁ I REZERVA
KABELU
SKL.
SKL. 528
ST.N.
RKI
N 538
UT.
SK 548
3038
710m
638m
638m
156m
16,5
16,6
KM 16,423 OKOLO VÝMĚNY 2 / 3,2m VLEVO
PAK SVENO 5m KE KOLEJI NA 2,0m VLEVO
KM 16,443 PŘECHOD (2,5m OD 4 VÝMĚNY)
VZDÁL 1,3m VLEVO, PAK 2,2m VPRAVO OD 1K
KM16,450/2,8m VPRAVO
-0,81‰
2‰
419
195
239/215
KM16,494
KM16,485
KM16,481
KM16,458
KM16,670
KM16,679
VK1
VK2
526
527
529
530
537
539
540
541
542
958
959
520
523
524
525


od 16,734km
Mamaren
15 XN
HODONICE
KM16,800/2,6m VPRAVO
KM16,900/2,5m VPRAVO
KM16,850/2,7m VPRAVO
KM16,950/2,6m VPRAVO
ZP
NÁST. 250M
ZP108
310M
638M
638M
P06
P06 KM16,741 VSTUPÁ DO DOZE KMJC
RS 16,741
KM16,750/2,6m VPRAVO
OPAKOVAČ PGM 25
VE VÝPRAVNÍ BUDOVĚ
16,7
16,8
16,9
DETAIL PŘÍCHODU KABELU DO VÝP. BUDOVY
KM16,741
2. KOLEJ
2,6m
5,2m
5,10m
ŠACHTA
0,9m
12,60m
VÝP. BUDOVA
ZN
HRUŠ
VE STANICI JDE KABEL DO VÝP. BUD.
V DRÁTOV. ŽLABU
VLEČKA ŽNZPN.P
OB.B.
OB.8
OB.9
C.ST
IRAP
3021
ŽNIČNÍ ROZHLAS - ROZHLAS PRO CESTUJÍCÍ - 2 VĚTEV

ŽST. HODONICE

ρ=4000
-1,10 % +3,60 %
200,00m 150,00m
▽239 497
km 16,851

ρ=4000
+1,10 %
200,00m
▽239 277
km 16,649

ρ=4000
-3,60 % +5,00 %
150,00m 301,14m
▽240 037
km 16,9+10,m

km 16,648

asf. pl.

cesta dlaž.

Vk4

2,0 2,3 7,9 3,4 3,0

n×st. 135m

n×st. 202m

34,3 6,8

S5 S6 S7 S8 Z5 Z4 Z3

vležka ZENZA

vležka ZENZA

16,7 16,8 16,9 17,0

km 17,046

k.ú. Hodonice

k.ú. Tasovice

ZD nádražím

ρ =4000

-5,00 % 301,14m

+5,50% 200,00m

241 543

km 17,099

km 17,200

km 17,203

km 17,300

km 17,444

km 17,089

km 17,203

km 17,409

km 17,466

=5000m

živ.

nezpevn.cesta

543

pane

pan.

k.ú.Hodonice

k.ú.Tasovice

17,1

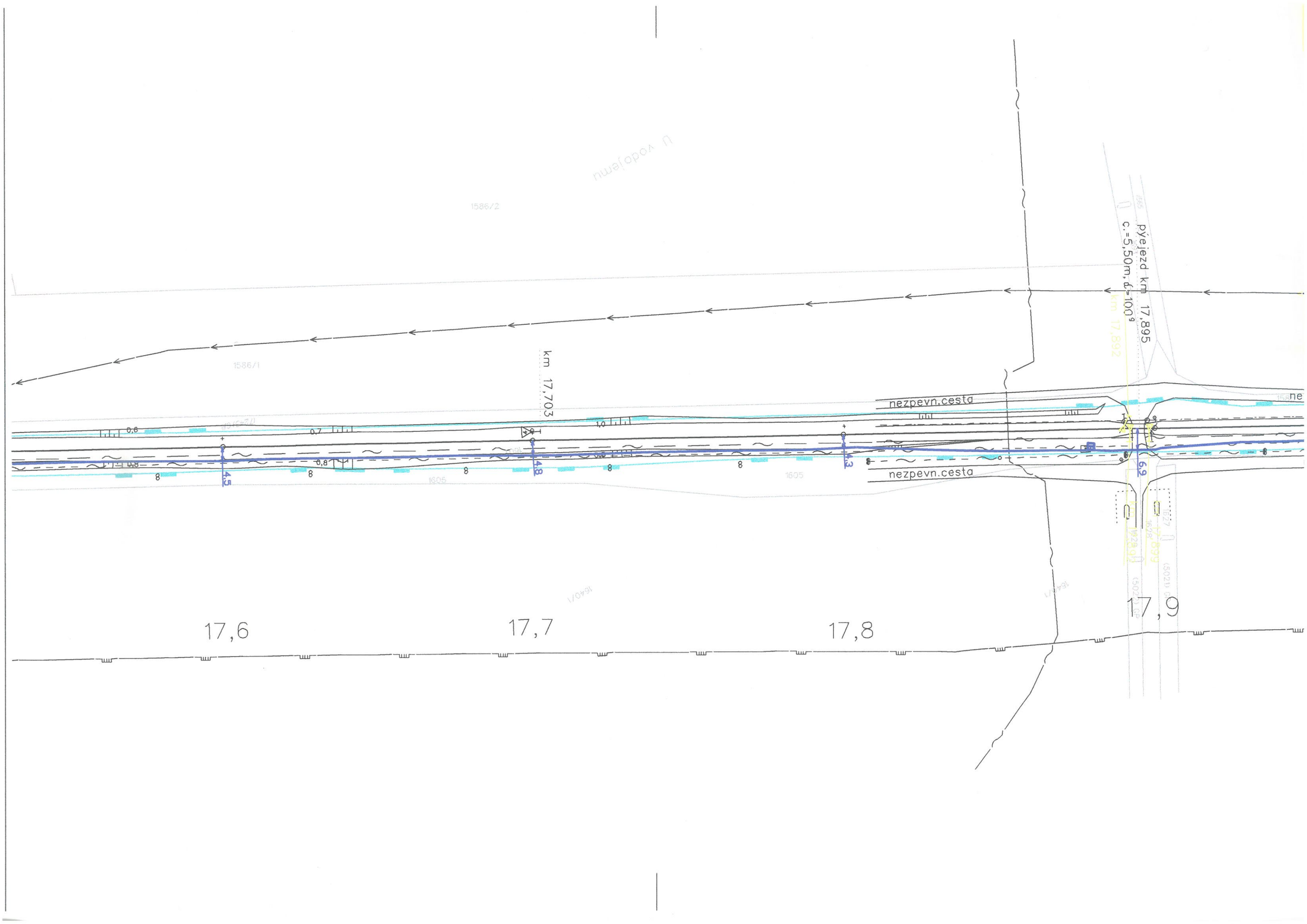
17,2

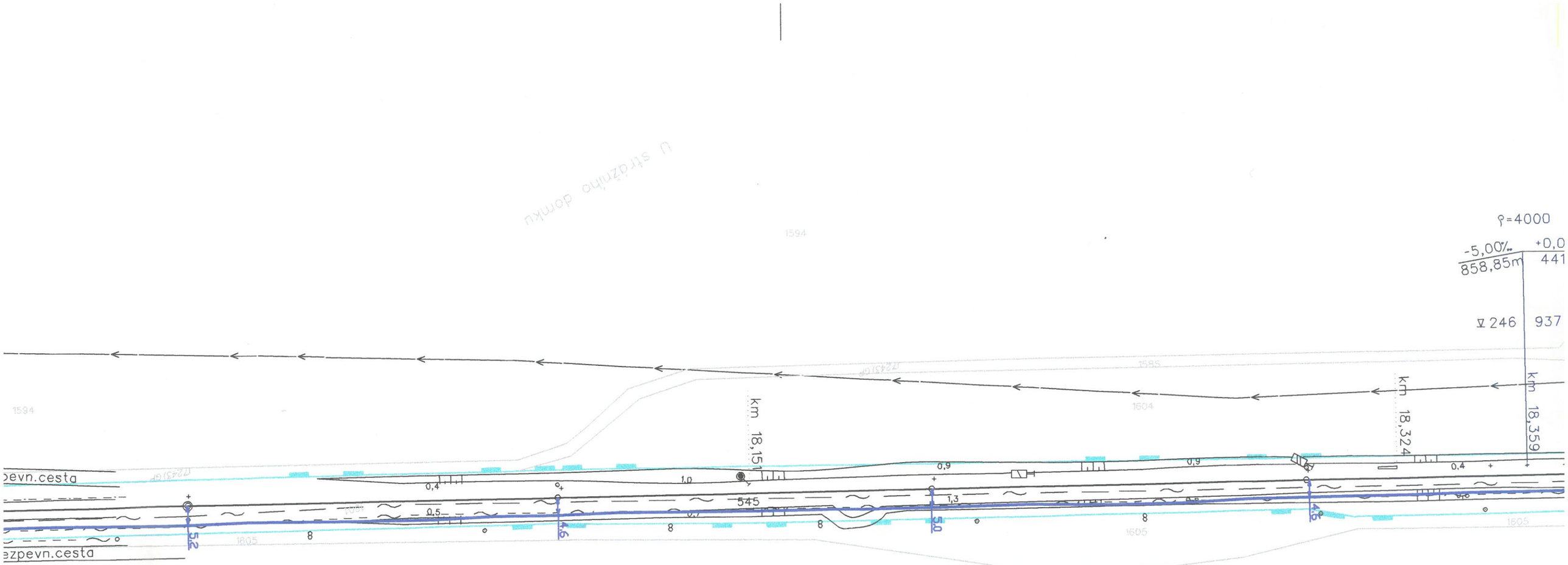
17,3

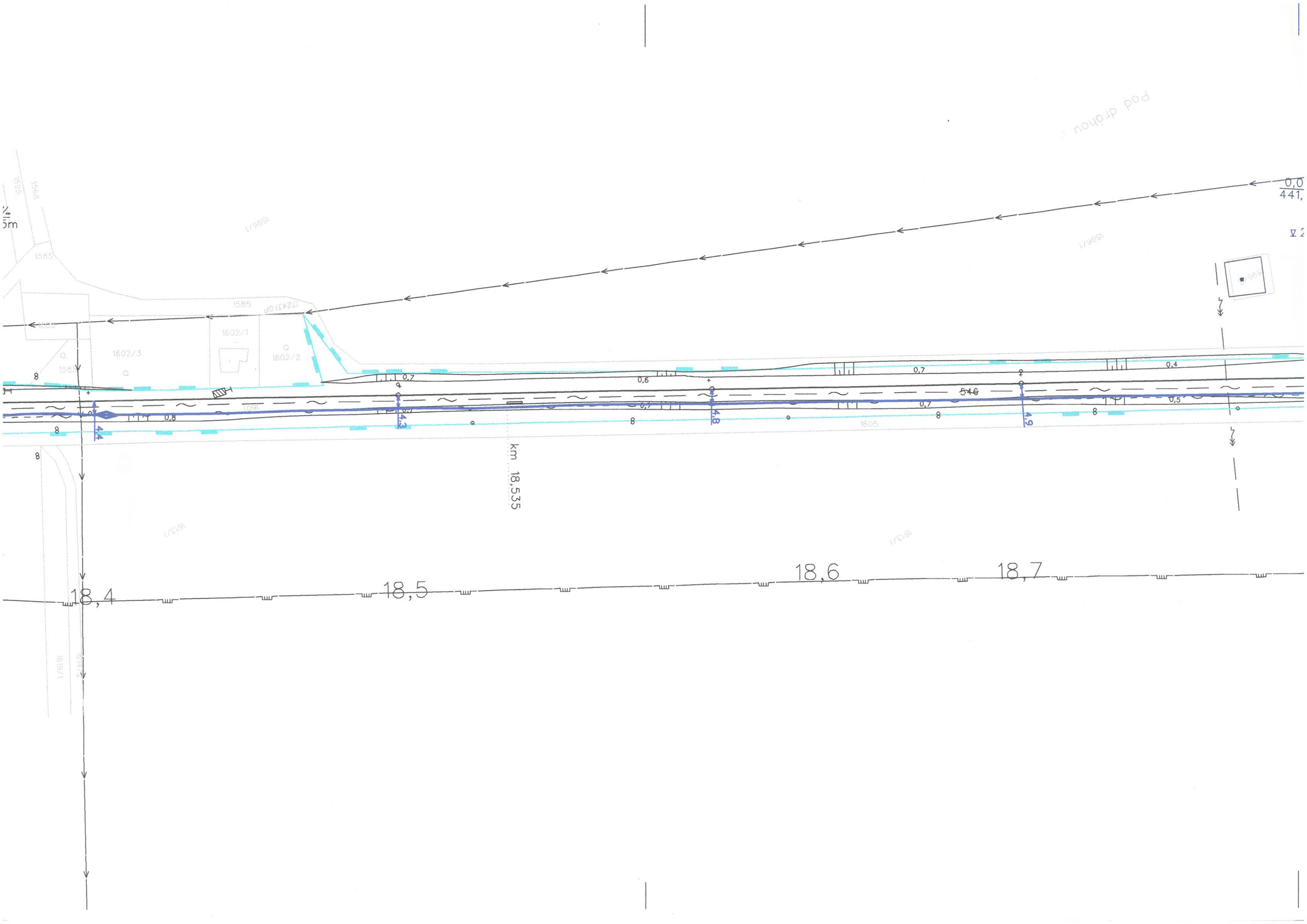
17,4

pýejezd km 17,209

-6,00m, ∠ =110°


U vodojemu
1586/2
1586/1
km 17,703
nezpevn.cesta
nezpevn.cesta
výjezd km 17,895
c.=5,50m, ϕ=100°
km 17,892
1605
1605
1640/1
1640/1
1628
1628
17,6
17,7
17,8
17,9


ρ=4000
-5,00%
858,85m
+0,0
441
246
937
km 18,151
km 18,324
km 18,359
545
0,4
1,0
0,5
0,7
0,9
1,3
0,4
8
4,5
5,0
5,2
pevn.cesta
ezpevn.cesta
18,0
18,1
18,2
18,3


1585
1602/1
1602/3
1602/2
1605
0,7
0,6
0,7
0,4
0,8
0,7
0,7
0,5
8
4,4
4,3
4,8
4,9
km 18,535
18,4
18,5
18,6
18,7

=4000
+2,10 ‰
400,00m
937
km 18,800
4,9
4,9
nezpevn.cesta
pýejezd km 18,987
ç=12,00m,ϕ=111⁹
nezpevn.cesta
5,3
nezpevn.cesta
5,0
0,9
0,8
4,5
km 19,201
246
097
170,4
0,00
ρ=4000
+2,10 ‰
400,00m
8,8
18,9
19,0
19,1
19,2

ρ =8000
0,00‰ +2,90‰
170,44m 219,95m
▽ 246 097
km 19,371
ZP km 19,297
ZO km 19,327
547
r =1500m
km 19,452
ρ =8000
-2,90‰ +4,20‰
219,95m 713,41m
▽ 246 735
km 19,593
0,5
1,0
0,4
0,8
4,3
0,8
4,7
3,9
0,4
0,4
3,7
19,3
19,4
19,5
19,6

ČD-TELEMATIKA

Signal Projekt s.r.o.
Stanislava Sedláčková
Vídeňská 55/546
639 00 Brno

Váš dopis zn.		**Vyřizuje**	Pavel Kříž
ze dne		**telefon**	+420 724 815 186
Číslo jednací	1202300067	**e-mail**	Pavel.Kriz@cdt.cz
Datum	2.1.2023		

Věc: **Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací v majetku a/nebo správě ČD - Telematika a.s. k zjištění informace bez úmyslu stavby.**

Název stavby: **Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Božice a Hodonice-polygon 2**

V zájmovém území určeném a vyznačeném žadatelem:

- **se nachází** prostředky sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě CTD) nebo do něj zasahuje ochranné pásmo těchto sítí

Ochranné pásmo sítí elektronických komunikací určuje §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 2.1.2024

Všeobecné podmínky ochrany:

Vyjádření je platné pouze pro získání **informací o výskytu sítí elektronických komunikací** v majetku a/nebo správě společnosti ČD - Telematika a.s. v zájmovém území určeném a vyznačeném žadatelem včetně stanoveného důvodu vyjádření.
Žadatel **není oprávněn** užít toto vyjádření k podání žádosti o vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí mající obdobný charakter podle zákona 183/2006 Stavební zákon. Pro již zmíněné účely je žadatel povinen **zažádat** ČD - Telematika a.s. o udělení **souhlasu se stavebními činnostmi prováděnými v blízkosti sítí elektronických komunikací** dle § 102 odst. 3 dle zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, **s přesným zaznačením umístění stavby, stručným popisem rozsahu a způsobu provedení činností** a číslem jednacím tohoto vyjádření na příslušnou pobočku (kontakty naleznete na www.cdt.cz/cs/o-nas/informace-pro-stavebniky). Nedodržení této podmínky je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 183/2006 Stavební zákon, zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

Specifické podmínky Správy železnic, státní organizace:

Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě

ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa: Pod Táborem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: +420 972 225 555

Sídlo společnosti: Pernerova 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | Vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938

elektronických komunikací v majetku Správy železnic musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č.146/2008Sb. a upřesněnou směrnicí Správy železnic 11/2006.
Činnosti na majetku Správy železnic uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.

Další upřesňující podmínky:

V zájmovém území se nachází trasy:
1. TK 10XN
2. TK 5XN - pohozový kabel uložen u paty koleje (žst. Hodonice - žkm 16,0)
3. TK 15XN

Počet příloh: 4

ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

Žádost o vyjádření k existenci SEK je možné podávat elektronicky na vyjadreni.cdt.cz.